



Общество с ограниченной ответственностью

**"Управление капитального
строительства и проектирования"**

*Ассоциация СРО «Белгородское сообщество проектных
организаций» СРО-П-005-21052009, регистрационный №0206.*

**Заказчик - Администрация Глушковского
района Курской области**

**Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая
с. Кобылки Глушковского района Курской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

1-04/2023-ППТ.1

Курск, 2023

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



**Общество с ограниченной ответственностью
"Управление капитального
строительства и проектирования"**

*Ассоциация СРО «Белгородское сообщество проектных
организаций» СРО-П-005-21052009, регистрационный №0206.*

**Заказчик - Администрация Глушковского
района Курской области**

**Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая
с. Кобылки Глушковского района Курской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

1-04/2023-ППТ.1

Главный инженер проекта

Никулин А.М.

Курск, 2023

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

Содержание

Обозначение	Наименование	Примечание
1-04/2023-С	Содержание	3
1-04/2023	Перечень нормативных документов	4
1-04/2023-ГЧ	Графическая часть	
Лист 1	Ситуационная схема объекта	5
Лист 2	Чертеж красных линий/Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта	6
Лист 3	Перечень координат характерных точек красных линий	8

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

						1-04/2023 - ППТ1-С			
Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата				
Разраб.		Кучеренко				Содержание	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
							ООО «УКСП»		
ГИП		Никулин							

Перечень нормативных документов

1. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
2. Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ: федер. закон №257: [принят Гос.Думой 18 окт. 2007 г.];
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. N 374 об утверждении положения о федеральном дорожном агентстве;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2014г. (с изменениями от 30.04.2021 г.);
5. Земельный кодекс Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001 г. (с изменениями от 30.04.2021 г.);
6. СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с изменениями от 19.12.2019 г.);
7. ГОСТ Р 22.0.01-2016. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основные положения;
8. ГОСТ Р 22.3.03-94. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения;
9. Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС;
10. СП 126.13330.2017. Геодезические работы в строительстве;
11. СП 131.13330.2018. Строительная климатология;
12. Федеральный закон (РФ) «Об охране окружающей среды» от 20.12.2001 г. (с изменениями от 09.03.2021 г.);
13. Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 января 2021 г. N 3 об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий»;
14. Федеральный закон (РФ) «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения от 12.03.1999 г. (с изменениями от 13.07.2020 г.);
15. ГОСТ 17.5.3.06-85. Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ;
16. ГОСТ 17.4-.3.02-85. Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ;
17. СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве»;
18. N 76-ЗКО Закон Курской области от 31 октября 2006 г.; "О градостроительной деятельности в Курской области" (с изменениями от 9 июня 2007 г., 11 ноября 2008 г., 17 августа 2009 г.).

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1-04/2023-ППТ.1-ПЗ

Лист

1



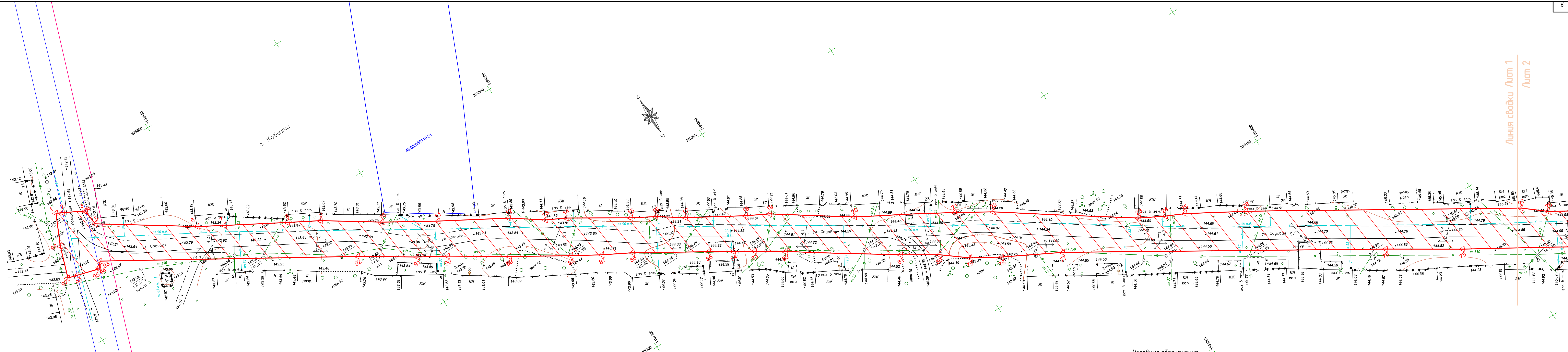
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Условные обозначения

— — Проектируемая автомобильная дорога

						1-04/2023-ППТ			
						Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб		Кучеренко					П	1	4
						Ситуационная схема	ООО "УКСП"		
ГИП		Никулин							

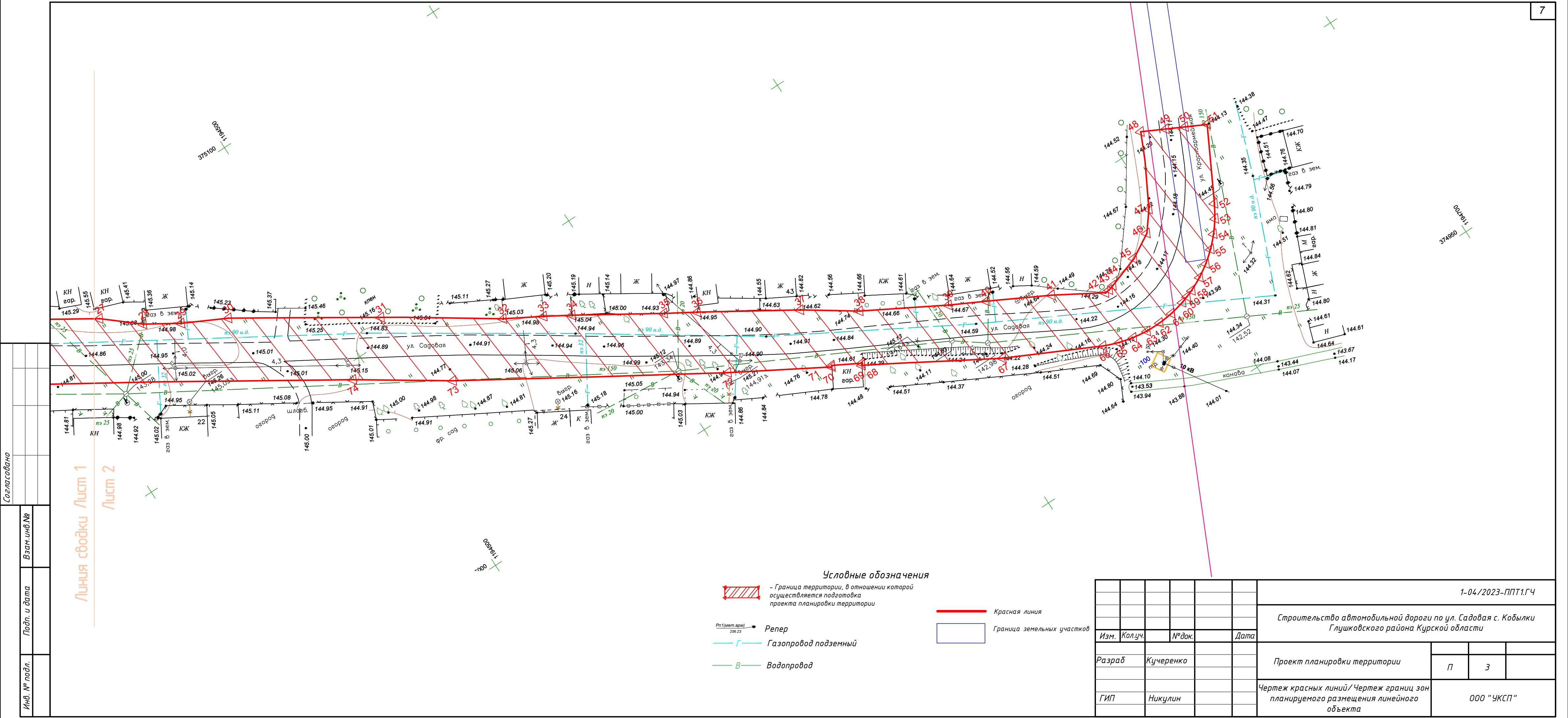
Согласовано	Взам.инж.№	Подп. и дата	Инв. № подл.



- Условные обозначения**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - Красная линия
 - Репер
 - Газопровод подземный
 - Водопровод
 - Граница земельных участков

1-04/2023-ППТ1.ГЧ				
Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области				
Изм.	Кол.уч.	№ док.	Дата	
Разраб	Кучеренко			Проект планировки территории
ГИП	Никитин			Чертеж красных линий/Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта
				П
				2
				ООО "УКСП"
Формат А4х5				

Лист 1
Лист 2



- Условные обозначения**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - Красная линия
 - Г - Газопровод подземный
 - В - Водопровод
 - Репер
 - Граница земельных участков

					1-04/2023-ППТ1.ГЧ				
					Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области				
Изм.					Кол.уч.	№ док.	Дата	Проект планировки территории	
Разраб					Кучеренко			п	з
ГИП					Никулин			ООО "УКСП"	
								Формат А4х3	

No	X	Y
1	375 342.89	1 194 059.85
2	375 341.84	1 194 061.77
3	375 338.35	1 194 068.19
4	375 337.99	1 194 068.23
5	375 333.05	1 194 068.67
6	375 314.26	1 194 096.02
7	375 309.70	1 194 103.66
8	375 299.37	1 194 121.34
9	375 294.01	1 194 130.71
10	375 282.65	1 194 147.29
11	375 273.06	1 194 162.67
12	375 261.37	1 194 182.46
13	375 254.41	1 194 192.09
14	375 251.18	1 194 198.13
15	375 239.83	1 194 215.83
16	375 235.79	1 194 222.78
17	375 230.18	1 194 230.78
18	375 220.06	1 194 247.53
19	375 216.32	1 194 254.35
20	375 200.50	1 194 276.96
21	375 183.93	1 194 305.04
22	375 177.30	1 194 315.65
23	375 149.83	1 194 354.28
24	375 145.65	1 194 361.86
25	375 142.86	1 194 367.65
26	375 132.69	1 194 384.67
27	375 084.86	1 194 460.27
28	375 079.15	1 194 467.04
29	375 075.13	1 194 473.54
30	375 070.85	1 194 482.05
31	375 054.28	1 194 507.82
32	375 040.66	1 194 528.29
33	375 036.67	1 194 535.36
34	375 033.72	1 194 540.29
35	375 023.93	1 194 556.06
36	375 020.56	1 194 561.71
37	375 009.65	1 194 579.30
38	375 002.96	1 194 589.18
39	374 994.23	1 194 604.83
40	374 990.74	1 194 611.65
41	374 984.63	1 194 623.27
42	374 979.16	1 194 632.59
43	374 979.22	1 194 633.56
44	374 979.57	1 194 634.62
45	374 981.77	1 194 641.11
46	374 984.65	1 194 646.07
47	374 988.47	1 194 649.04
48	375 002.41	1 194 656.14
49	375 000.14	1 194 660.65
50	374 998.34	1 194 664.23
51	374 996.37	1 194 668.13
52	374 982.27	1 194 660.72
53	374 979.63	1 194 659.20

54	374 977.21	1 194 657.33
55	374 975.05	1 194 655.17
56	374 973.05	1 194 652.70
57	374 971.43	1 194 650.16
58	374 970.07	1 194 647.40
59	374 969.57	1 194 645.92
60	374 969.10	1 194 644.52
61	374 968.44	1 194 641.49
62	374 968.16	1 194 638.47
63	374 968.13	1 194 635.41
64	374 968.54	1 194 632.38
65	374 969.26	1 194 629.45
66	374 970.44	1 194 626.40
67	374 979.39	1 194 608.13
68	374 993.60	1 194 583.62
69	374 993.96	1 194 583.82
70	374 996.88	1 194 578.53
71	374 996.60	1 194 578.38
72	375 007.01	1 194 560.24
73	375 035.72	1 194 513.05
74	375 046.84	1 194 496.33
75	375 084.01	1 194 437.06
76	375 097.63	1 194 416.09
77	375 153.87	1 194 327.55
78	375 163.45	1 194 309.99
79	375 168.80	1 194 301.21
80	375 175.15	1 194 293.35
81	375 181.95	1 194 282.86
82	375 203.25	1 194 252.01
83	375 208.81	1 194 243.68
84	375 212.45	1 194 237.90
85	375 216.73	1 194 231.13
86	375 229.99	1 194 210.10
87	375 234.84	1 194 201.38
88	375 240.09	1 194 192.77
89	375 250.80	1 194 175.82
90	375 261.80	1 194 159.11
91	375 266.99	1 194 150.58
92	375 277.64	1 194 134.54
93	375 322.01	1 194 063.41
94	375 320.48	1 194 062.03
95	375 320.09	1 194 061.68
96	375 322.18	1 194 054.67
97	375 323.09	1 194 051.62
98	375 333.21	1 194 055.22
1	375 342.89	1 194 059.85

						1-04/2023-ППТ1.ГЧ			
						Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области			
Изм.	Колуч.		№ док.		Дата	Проект планировки территории			
Разраб		Кучеренко					П	4	
ГИП		Никулин					Перечень координат характерных точек красных линий		
						ООО "УКСП"			



Общество с ограниченной ответственностью
"Управление капитального
строительства и проектирования"

*Ассоциация СРО «Белгородское сообщество проектных организаций» СРО-
П-005-21052009, регистрационный №0206.*

**Заказчик - Администрация Глушковского
района Курской области**

**Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая
с. Кобылки Глушковского района Курской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

1-04/2023-ППТ.2

Курск, 2023

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



Общество с ограниченной ответственностью
"Управление капитального
строительства и проектирования"

Ассоциация СРО «Белгородское сообщество проектных организаций» СРО-
П-005-21052009, регистрационный №0206.

Заказчик - Администрация Глушковского
района Курской области

Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая
с. Кобылки Глушковского района Курской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

1-04/2023-ППТ.2

Главный инженер проекта

Никулин А.М.

Курск, 2023

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

3

Содержание

Обозначение	Наименование	Примечание
1-04/2023-С	Содержание	3
	Текстовая часть	
1-04/2023-ПЗ	Пояснительная записка	4

3

Содержание

Обозначение	Наименование	Примечание
1-04/2023-С	Содержание	3
	Текстовая часть	
1-04/2023-ПЗ	Пояснительная записка	4

[illegible]

Пояснительная записка

1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Участок проектирования расположен на ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области в сложившейся существующей индивидуальной жилой застройке согласно генплану поселения. Проектируемая улица расположена в пределах красных линий и используется преимущественно жителями указанного жилого района, соответственно интенсивность движения будет минимальна, преимущественный состав транспортного потока – личные легковые автомобили.

Таблица 1 - Техничко-экономические показатели проектируемого объекта

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1.	Вид строительства		Новое строительство
2.	Наименование участка		ул. Садовая в с. Кобылки
3.	Категория		Проезд
4.	Расчетная скорость	км/ч	30
5.	Строительная длина	км	0,71602
6.	Ширина проезжей части	м	4,50
7.	Число полос движения	шт.	1
8.	Ширина обочины	м	1,25
9.	Ширина земляного полотна	м	7,0
10.	Минимальный радиус кривой в плане	м	20
	Минимальный радиус вертикальных кривых:		
	выпуклой	м	3433
	вогнутой	м	1820
11.	Наибольший продольный уклон	‰	17
12.	Расчетная нагрузка на дорожную одежду		A10
13.	Расчетная нагрузка на искусственные сооружения		AK14, HK14
14.	Тип дорожной одежды		облегченный
15.	Вид покрытия		Асфальтобетон по ГОСТ 58406.2-2020
16.	Количество водопропускных труб и лотков	шт.	1
17.	Количество примыканий и пересечений	шт.	1
18.	Продолжительность строительства	мес.	6
19.	Год начала строительства		2024

						1-04/2023-ППТ2-ПЗ					
Изм.	Кол.	Лист	Льдок.	Подпись	Дата						
Разраб.	Кучеренко					Пояснительная записка				Стадия	Лист
ГИП	Никилин									П	1
										Листов	22
										ООО «УКСП»	

2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зоны планируемого размещения линейных объектов располагаются на землях Российской Федерации:

- ул. Садовая, с. Кобылки Кобыльского сельсовета Глушковского района Курской области.

3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

№	X	Y
1	375 342.89	1 194 059.85
2	375 341.84	1 194 061.77
3	375 338.35	1 194 068.19
4	375 337.99	1 194 068.23
5	375 333.05	1 194 068.67
6	375 314.26	1 194 096.02
7	375 309.70	1 194 103.66
8	375 299.37	1 194 121.34
9	375 294.01	1 194 130.71
10	375 282.65	1 194 147.29
11	375 273.06	1 194 162.67
12	375 261.37	1 194 182.46
13	375 254.41	1 194 192.09
14	375 251.18	1 194 198.13
15	375 239.83	1 194 215.83
16	375 235.79	1 194 222.78
17	375 230.18	1 194 230.78
18	375 220.06	1 194 247.53
19	375 216.32	1 194 254.35
20	375 200.50	1 194 276.96
21	375 183.93	1 194 305.04
22	375 177.30	1 194 315.65
23	375 149.83	1 194 354.28
24	375 145.65	1 194 361.86
25	375 142.86	1 194 367.65
26	375 132.69	1 194 384.67
27	375 084.86	1 194 460.27
28	375 079.15	1 194 467.04
29	375 075.13	1 194 473.54
30	375 070.85	1 194 482.05
31	375 054.28	1 194 507.82
32	375 040.66	1 194 528.29
33	375 036.67	1 194 535.36
34	375 033.72	1 194 540.29

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1-04/2023-ППТ2.ТЧ

Лист

2

35	375 023.93	1 194 556.06
36	375 020.56	1 194 561.71
37	375 009.65	1 194 579.30
38	375 002.96	1 194 589.18
39	374 994.23	1 194 604.83
40	374 990.74	1 194 611.65
41	374 984.63	1 194 623.27
42	374 979.16	1 194 632.59
43	374 979.22	1 194 633.56
44	374 979.57	1 194 634.62
45	374 981.77	1 194 641.11
46	374 984.65	1 194 646.07
47	374 988.47	1 194 649.04
48	375 002.41	1 194 656.14
49	375 000.14	1 194 660.65
50	374 998.34	1 194 664.23
51	374 996.37	1 194 668.13
52	374 982.27	1 194 660.72
53	374 979.63	1 194 659.20
54	374 977.21	1 194 657.33
55	374 975.05	1 194 655.17
56	374 973.05	1 194 652.70
57	374 971.43	1 194 650.16
58	374 970.07	1 194 647.40
59	374 969.57	1 194 645.92
60	374 969.10	1 194 644.52
61	374 968.44	1 194 641.49
62	374 968.16	1 194 638.47
63	374 968.13	1 194 635.41
64	374 968.54	1 194 632.38
65	374 969.26	1 194 629.45
66	374 970.44	1 194 626.40
67	374 979.39	1 194 608.13
68	374 993.60	1 194 583.62
69	374 993.96	1 194 583.82
70	374 996.88	1 194 578.53
71	374 996.60	1 194 578.38
72	375 007.01	1 194 560.24
73	375 035.72	1 194 513.05
74	375 046.84	1 194 496.33
75	375 084.01	1 194 437.06
76	375 097.63	1 194 416.09
77	375 153.87	1 194 327.55
78	375 163.45	1 194 309.99
79	375 168.80	1 194 301.21
80	375 175.15	1 194 293.35
81	375 181.95	1 194 282.86
82	375 203.25	1 194 252.01
83	375 208.81	1 194 243.68

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1-04/2023-ППТ2.ТЧ

Лист

3

84	375 212.45	1 194 237.90
85	375 216.73	1 194 231.13
86	375 229.99	1 194 210.10
87	375 234.84	1 194 201.38
88	375 240.09	1 194 192.77
89	375 250.80	1 194 175.82
90	375 261.80	1 194 159.11
91	375 266.99	1 194 150.58
92	375 277.64	1 194 134.54
93	375 322.01	1 194 063.41
94	375 320.48	1 194 062.03
95	375 320.09	1 194 061.68
96	375 322.18	1 194 054.67
97	375 323.09	1 194 051.62
98	375 333.21	1 194 055.22
1	375 342.89	1 194 059.85

4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу или переустройству их зон планируемого размещения линейных объектов проектом планировки не планируется.

5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения не предусмотрено.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства не устанавливались.

6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В пределах территории, отведенной под строительство автомобильной дороги расположен существующий объект капитального строительства - сооружение (10. Сооружения коммунального

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1-04/2023-ППТ2.ТЧ

Лист

4

Объект капитального строительства, попадающий на территорию, отведенную под строительство автомобильной дороги с кадастровым номером 46:03:080110:93 - Объект капитального строительства (здание (жилое) местоположение: Курская область, р-н. Глушковский, с/с. Кобыльский, с. Кобылки, ул. Садовая, д. 8) внесен в базу данных ЕГРН с реестровой ошибкой. Данная ошибка подлежит исправлению правообладателем объекта капитального строительства.

Необходимость осуществления иных мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства не выявлена.

7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Объектов культурного наследия в зоне размещения планируемого линейного объекта нет, вследствие этого нет необходимости в мероприятиях по сохранению объектов от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В связи с быстрым развитием автомобильного транспорта существенно обострились проблемы воздействия его на окружающую среду. Транспортно-дорожный комплекс является мощным источником загрязнения природной среды. Из 35 млн.т вредных выбросов 89% приходится на выбросы автомобильного транспорта и предприятий дорожно-строительного комплекса.

Существенна роль транспорта в загрязнении водных объектов. Кроме того, транспорт является одним из основных источников шума в городах и вносит значительный вклад в тепловое загрязнение окружающей среды.

Автомобили сжигают огромное количество нефтепродуктов, нанося одновременно ощутимый вред окружающей среде, главным образом атмосфере. С каждым годом количество автотранспорта растет, а, следовательно, растет содержание в атмосферном воздухе вредных

веществ. Постоянный рост количества автомобилей оказывает определенное отрицательное влияние на окружающую среду и здоровье человека.

В зонах, прилегающих к автомобильным дорогам, особенно с интенсивным движением, существенно ухудшаются условия растительности и животных и, наконец, человека. Чтобы не допустить дальнейшего расширения отрицательного воздействия автомобильных дорог на окружающую их среду, необходимо чётко представлять себе все возможные направления этих воздействий и уметь давать им качественную и количественную оценку.

Необходимо, чтобы во всех проектах автомобильных дорог (технических, проектах организации и производства работ, проектах содержания дорог) всегда были тщательно разработаны разделы охраны окружающей среды. При реконструкции автомобильных дорог старые дорожные одежды рекомендуется разбирать, а материалы использовать повторно, в том числе перерабатывать и использовать цементно- и асфальтобетоны. Спрямлённые участки дорог следует рекультивировать и возвращать землевладельцам. Не допускается повреждение растительного и дерново-почвенного покровов, выполнение планировочных и мелиоративных работ за пределами территорий, отведённых для строительства дороги. Все повреждения, нанесённые природной среде в зоне временного отвода в результате строительства временных сооружений и дорог, проезда строительного транспорта, стоянок машин, складирования материалов и т. п., должны быть устранены к моменту сдачи дороги в эксплуатацию. При выборе методов производства работ и средств механизации следует учитывать необходимость соблюдения соответствующих санитарных норм предельно допустимого загрязнения атмосферы, воды, ограничения шума, вибрации и других видов вредных воздействий на природную среду.

Почвенно-растительный покров является национальным достоянием, поэтому удаляемый с полосы отвода или с поверхности резервов плодородный слой почвы, а также мохо-растительный покров в районах вечной мерзлоты в целях последующего использования для рекультивации следует складировать в специально отведённых местах. После окончания работ, временно, занимаемые земли, в том числе подъездные пути, должны быть восстановлены в соответствии с проектом рекультивации.

Верхний почвенно-растительный слой, богатый гумусом, является национальным богатством, поэтому при строительстве автомобильных дорог его необходимо снимать, хранить, а затем использовать при воспроизводстве биологических ресурсов. Почвенно - растительный слой снимается на всю ширину земляного полотна между внешними бровками боковых резервов. Если земляное полотно проходит в гумусированный слой снимается между внешними бровками откосов, при устройстве выемках, то плодородный нагорных и водоотводных канав – на их ширину поверху.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1-04/2023-ППТ2.ТЧ

Лист

6

Концентрация токсичных веществ, выделенных автомобилями, зависит не только от их количества, но и от дорожных, топографических и метеорологических условий.

Дорожные условия – категория дороги, характер и интенсивность движения, ширина проезжей части, величина продольного уклона и радиусов горизонтальных кривых, наличие видимости на последних, тип поперечного профиля (выемка/насыпь), наличие перекрёстков, развязок, придорожной растительности, зданий и т. д.

Топографические условия определяются рельефом местности, метеорологические – направлением и скоростью ветра, температурой и влажностью воздуха, интенсивностью солнечной радиации, стабильностью погоды (атмосферной устойчивостью, степенью турбулентности воздуха в приземном слое, частотой возникновения и видом температурных инверсий и т. д.).

При массовых работах по строительству асфальтобетонных бетонных покрытий в атмосферу выбрасывается большое количество других токсичных углеводородов.

Эффективным методом снижения количества выбросов углеводородов является замена битумов при производстве асфальтобетона битумными эмульсиями.

При дорожных работах компоненты стекают с земляного полотна на прилегающую местность, загрязняя почву, грунтовые и поверхностные воды; испаряясь, загрязняют атмосферу.

Радикальным средством снижения загрязнения воздуха является применение на строительной технике электрических двигателей. Однако в настоящее время их применение в массовом порядке на землеройно-транспортных машинах не представляется возможным. Лучшие результаты получены при применении электродвигателей на стационарно работающих машинах: экскаваторах, компрессорах и др. Преимуществом этих машин является то, что они могут работать без аккумуляторов, питаясь от электрической с необходимостью частой подзарядки аккумуляторов, малой мощностью сети. В последние годы выпуск нашей промышленностью машин с электроприводом значительно вырос.

8.1 Загрязнение окружающей среды отработавшими газами автомобилей

65% токсичных выбросов автомобилей приходится на отработавшие выхлопные газы, 20% - на картерные газы, 14% - испарение бензина. Если бы двигатели внутреннего сгорания были эффективны на все 100%, то в качестве выхлопа выбрасывался бы углекислый газ и водяной пар. Однако эффективность сгорания топлива в двигателях низкая, происходит не полное сгорание, а крекинг топлива, поэтому в выхлопных газах содержится около 200 различных соединений.

По характеру воздействия на организм человека, химической структуре и свойствам компоненты отработавших газов можно разделить на шесть основных групп.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1-04/2023-ППТ2.ТЧ

Лист

7

Вторую группу составляет окись углерода, или угарный газ, выделяемый двигателями в наибольшем количестве. Он не имеет ни цвета, ни запаха, для него характерно большое сродство с гемоглобином крови, снижает обеспеченность тканей кислородом, нарушает углеводный и фосфорный обмен.

Воздействие на организм человека зависит от концентрации СО в воздухе: 0,0016% - безвредно; 0,01 – хроническое отравление при длительном вдыхании; 0,05 – слабое отравление через 14 нескольких вдохов; 1% - потеря сознания.

Третью группу составляют окислы азота NOx, состоящие из окиси NO и двуокиси NO2. По действию на организм человека NOX более опасны, чем CO.

В зависимости от объёмной концентрации в атмосфере NOX воздействовать на человеческий организм следующим образом: 0,00001% - абсолютный порог воздействия; 0,0001-0,0003% - порог восприятия запаха; 0,0013% - порог раздражения слизистых оболочек носоглотки, глаз; 0,001%-0,002% - образование метабеглобина в крови; 0,004-0,008% - отёк лёгких, воспаление дёсен и т. д. При концентрации 0,085 мг/м и выше возможно внутреннее кровоизлияние, смерть от асфиксии.

NOX представляет собой кислотообразующие окислы, поскольку при определённых условиях, в присутствии кислорода воздуха могут превращаться в азотную и азотистую кислоты или их соединения. Причём эти реакции могут происходить в организме человека, раздражающе действуя на дыхательные пути, слизистые оболочки глаз. При постоянном воздействии растворов азотной кислоты срок службы железобетонных конструкций снижается в 4-5 раз.

Рассмотренные выше вещества – газы. Однако в выхлопах автомобилей имеются вещества в виде паров и аэрозолей, что приводит к дополнительным трудностям при анализе загрязнения воздуха.

В первую очередь к ним необходимо отнести различные углеводороды, которые относятся к четвёртой, самой многочисленной группе.

Углеводороды – это соединения типа C_nH_m , являющиеся представителями всех гомологических рядов: алканов, алкенов, алкадиенов, цикланов, и т. д. Из общего количества органических компонентов отработавших газов предельные углеводороды составляют 32%, непредельные – 27,2%, ароматические – 4%, альдегиды и кетоны – 2,2%.

Загрязнение воздуха углеводородами и окислами азота тем более опасно, что NOX под действием длинноволнового солнечного ультрафиолетового облучения являются катализаторами, приводящими к окислительному распаду углеводородов с образованием так называемого

В фотохимических реакциях образования смога участвуют также альдегиды, H_2O и NO_x .

Критическими для начала фотохимических реакций являются элементы, образующие пятую группу компонентов в отработанных газах автомобилей. К ним в основном относятся формальдегид и акролеин.

Формальдегид – бесцветный газ с резким запахом, воздействие которого на организм человека зависит от концентрации в воздухе: 0,00037% - безвреден; 0,007% - лёгкое раздражение дыхательных путей и слизистых оболочек носа и глаз; 0,018% - сильное раздражение с осложнениями.

Акролеин – бесцветная жидкость с характерным запахом. В объёмной концентрации в воздухе 0,00008% - безвреден; 0,00016% - восприятие запаха; 0,0005% - трудно переносим; 0,002% - непереносим; 0,014% - приводит к смерти через 10 мин.

Кроме газов, паров и аэрозолей автомобили выбрасывают значительное количество твёрдых частиц, которые образуют шестую группу компонентов отработавших газов.

Основным компонентом твёрдых выбросов является сажа, состоящая из частиц твёрдого углерода. Термический крекинг топлива наиболее благоприятно происходит в дизельных двигателях, поэтому по сравнению с бензиновыми они выбрасывают сажи гораздо больше (соответственно 40 и 1100 мг/м³). Увеличение выбросов сажи дизельных двигателей происходит при повышении их нагрузки, например, на подъёмах.

Поэтому проектирование продольного профиля автомобильных дорог необходимо производить не только из условий допускаемых скоростей автомобилей, но и с учётом допускаемого загрязнения воздуха. Хотя сажа загрязняет воздух, ухудшает видимость и может раздражать дыхательные пути, она в гигиеническом отношении не представляет непосредственной опасности для организма человека. Главная опасность сажи в том, что вследствие значительной активной удельной поверхности (до 75 м²/г) на ней конденсируются СН₂ и, в том числе бензапирен-3,4, адсорбированный поверхностью сажи, действует на живые клетки сильнее, чем в чистом виде.

В настоящее время для повышения октанового числа бензина и в антидетонационной присадки в карбюраторных двигателях применяется тетраэтилсвинец. В 1 литре этилированного бензина содержится 0,4 – 0,8 г металлического свинца, 75% которого качестве в процессе сгорания превращаются в высокотоксичные аэрозоли окислов с величиной частиц до 5мк.

Соединения свинца – наиболее токсичные компоненты отработавших газов. Они способны накапливаться в растениях, животных, в организме человека. При содержании свинца в крови 7мг/мл происходят нарушение процесса кровообращения, он повреждает мозг детей, печень и почки взрослых, нарушает функции нервной системы, приводя к параличу.

Чтобы оградить население от шума и отработавших газов при пересечении дорогами населённых пунктов, необходимо устраивать зелёные насаждения в сочетании с защитными барьерами и экранами. Если интенсивность автомобильного движения высока, для зелёных насаждений лучше рекомендовать газоустойчивые породы деревьев и кустарников.

8.2 Загрязнение окружающей среды горюче-смазочными материалами, продуктами испарения и др., образующихся при движении транспортного потока

Загрязнение окружающей среды, образующееся при эксплуатации автомобильных дорог, по видам загрязнения можно разделить на загрязнение, обусловленное движением транспортного потока, и загрязнение, вызванное материалами, применяемыми при содержании дорог.

Кроме загрязнения атмосферы отработавшими газами автомобилей, которое было рассмотрено выше, загрязнение от движущегося транспортного потока включает в себя загрязнение токсичными продуктами истирания дорожных покрытий и автомобильных шин, твёрдыми частицами выхлопных газов ГСМ, мусором и т. д.

Загрязнение, вызванное содержанием дорог, представляет собой загрязнение солями при зимней борьбе с гололёдом, пестицидами при уничтожении растительности на обочинах и откосах, различными средствами при борьбе с пылеобразованием на дорогах с переходными и низшими типами покрытий.

Загрязнение при эксплуатации автомобильных дорог по степени воздействию можно разделить на следующие категории:

- 1) хроническое (постоянное) загрязнение (продуктами сгорания, истирания покрытий и шин, мусором, ГСМ возле пунктов технического обслуживания дорожного движения);
- 2) периодическое (сезонное) загрязнение, в зависимости от времени года (противогололёдными солями зимой, пестицидами и средствами для борьбы с пылеобразованием летом);
- 3) случайное загрязнение, образующееся в результате аварий и ДТП.

2) периодическое (сезонное) загрязнение, в зависимости от времени года (противогололёдными солями зимой, пестицидами и средствами для борьбы с пылеобразованием летом);

3) случайное загрязнение, образующееся в результате аварий и ДТП.

При движении автомобилей по дороге происходит изнашивание автомобильных шин, тормозных прокладок и истирание асфальтобетонных покрытий. При истирании автомобильных

- водная эрозия возникает при смыве и размыве почвогрунтов в результате стока ливневых и талых вод;

- ветровая эрозия (дифляция) связана с выдуванием и переносом мелких почвенно-грунтовых частиц ветром.

К факторам и условиям, формирующим дорожную эрозию, можно отнести:

1) изменение рельефа при строительстве дорог (подрезка склонов, разработка выемок, возведение насыпей, вертикальная планировка местности и т. д.);

2) изменение растительности (вырубка леса в полосе отвода, корчевка пней, снятие почвенно-растительного слоя или его нарушение дорожными машинами);

3) изменение почв и грунтов (некачественная рекультивация нарушенных земель или её отсутствие);

4) изменение поверхностного стока (нарушение дождевого и талого стока с естественных водосборных бассейнов при возведении насыпей и разработке выемок, концентрация стока при устройстве водоотводных канав и водопропускных искусственных сооружений и т. д.);

5) влияние сопутствующих геологических процессов (выветривание, оползни, осыпи, оплывины, обвалы, селеобразования, карст, солифлюкация и др.).

Дорожной эрозии способствует, в частности, сельскохозяйственное освоение земель (уничтожение растительности при выпасе скота, распашка склонов и т. д.).

Местные грунтовые дороги, проложенные по эрозионно-опасным склонам, после размывов и образования промоин выходят из строя и почти ежегодно переносятся на другое место. Это не только приводит к большим потерям земли, но и значительно усиливает оврагообразование, расширяет его сеть.

Развитие оврагов в пределах полосы отвода автомобильных дорог высоких категорий часто связано с дефектами водоотводных сооружений: неправильным укреплением или его отсутствием при устройстве нагорных канав, кюветов, резервов, особенно при больших уклонах местности; сбросом воды из водоотводных сооружений в логе без надлежащего укрепления русел или без устройства специальных гасителей энергии водного потока.

Мероприятия по предупреждению или снижению эрозионных воздействий при строительстве автомобильных дорог можно разделить на три группы:

1) ликвидация плоскостной эрозии;

2) предупреждение струйчатой эрозии;

3) борьба с оврагообразованием.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1-04/2023-ППТ2.ТЧ

Лист

12

Во-первых, из-за смачивания растительности часть выпадающих осадков задерживается и не принимает участия в формировании поверхностного стока, поэтому объём стока уменьшается и снижается опасность возникновения эрозии.

Во-вторых, принимая на себя удары дождевых капель, растительность предохраняет поверхность склонов и откосов от раздробления агрегатов почвогрунтов и способствует уменьшению размыва.

В-третьих, растительность замедляет скорость склонового стока, разособляя потоки на множество мельчайших струй.

Значительное загрязнение водоёмов грунтовыми взвесями происходит при эрозионном разрушении дождевыми потоками строящегося земляного полотна, когда его откосы ещё не укреплены.

В результате в руслах близлежащих рек отложения наносов увеличиваются в несколько раз. Предотвратить эрозию земляного полотна возможно быстрее и надёжнее закреплением откосов дёрном, искусственными материалами или травосеянием.

8.4 Обоснование углов поворота для трассы

При пересечении дорогами сельскохозяйственных угодий требуется принимать во внимание снижение продуктивности прилегающих земель от загрязнения пылью и токсичными продуктами отработавших газов движущихся по дорогам автомобилей, причём загрязнение выхлопными газами зависит от радиусов горизонтальных кривых и продольных уклонов трассы.

При проложении дорог по продуктивным землям в некоторых случаях следует производить сравнение вариантов поперечного профиля земляного полотна, предусматривая на особо ценных землях сооружение эстакад.

Если проектируется сеть сельскохозяйственных дорог, то в целях экономии ценных угодий выбор кратчайших направлений математических методов.

Территориально изыскания должны охватывать не полосу вдоль трассы с автомобильных перевозок производится с помощью экономико - ограничением ширины, а цепь ландшафтов по заданному направлению.

При трассировании следует принимать во внимание территориальные характеристики геоморфологии, гидрологии, климата, культурного землепользования, инженерно-геологические явления, фауны, флоры, этом оказывает аэрофотосъёмка, ландшафтные карты, эстетики, рекреационного использования, возможной археологической ценности, наличия памятников старины, архитектурные ценностей, уникальных явлений природы.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1-04/2023-ППТ2.ТЧ

Лист

14

В настоящее время Правительством РФ, Минтрансом РФ, Госкомприродой России, Российскими транспортными инспекциями, Правительством г.Москвы и др. организациями уделяется внимание и контроль за соблюдением экологических требований при эксплуатации транспортных средств и экологической обстановкой регионов. Утверждены Законы РФ «Об охране окружающей природной среды» и «О санитарно - эпидемиологическом благополучии населения».

На основании этих Законов утверждаются Временные экологические требования при эксплуатации автотранспортных средств, утверждается задание по оснащению автотранспорта и спецтехники на автомобильном шасси каталитическими нейтрализаторами и иными техническими устройствами снижения токсичности отработанных газов.

Правительством г.Москвы издан Закон Об ответственности за реализацию моторного топлива, не соответствующего экологическим требованиям. В соответствии с этим Законом за несоблюдение экологических требований к нарушителей возлагается штраф, приостанавливается и аннулируется лицензия.

Несмотря на проведение различных мероприятий, как мы увидели в ходе работы, реализации моторного топлива на автомобильный транспорт и дорожно-строительная техника продолжают оставаться наиболее крупным источником негативного воздействия на окружающую среду. Воздействию подвергаются все без исключения компоненты окружающей среды. При этом наибольшее и наиболее опасное загрязнение – атмосферное. Опасно оно потому, что воздух необходим нам, от его качества зависит наша жизнь и здоровье. К тому же воздух связан со всеми остальными компонентами окружающей среды.

9 информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

В соответствии с Положением о Федеральном дорожном агентстве, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. N 374, во исполнение Федерального закона от 21 декабря 1994 г. N 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных постановлений Правительства Российской Федерации от 24 марта 1997 г. N 334 "О порядке сбора и обмена в Российской Федерации информацией в области защиты населения и ситуаций природного и техногенного характера", территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера", приказа Минтранса России от 19 июля 2005 г. N 84 "Об информационном обеспечении при чрезвычайных ситуациях и происшествиях в картографии", в транспортном комплексе, геодезии и целях получения информации о состоянии автомобильных дорог федерального значения, принятия оперативных мер по предупреждению и ликвидации нештатных и чрезвычайных ситуаций на них:

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1-04/2023-ППТ2.ТЧ

Лист

Утвердить Положение об информационном взаимодействии и информировании населения о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог общего пользования федерального значения, дорожно-транспортных происшествиях, возникновении нештатных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения.

Руководителям федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, руководствоваться требованиями Положения.

9.1 Мероприятия, проводимые в целях предупреждения и ликвидации ЧС

В режиме повседневной деятельности федеральные казенные учреждения, подведомственные Росавтодору (далее ФКУ) отвечают за проведение следующих мероприятий:

- определение совместно с подрядными организациями опасных участков автомобильных дорог и объездных маршрутов для них;
- разработку перечня мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения по опасным участкам автомобильных дорог при ухудшении дорожной обстановки;
- подбор площадок (участков дорог) для временных стоянок автотранспорта в период действия опасных метеорологических явлений;
- разработку и согласование с территориальными органами Госавтоинспекции порядка совместных действий при введении временного ограничения или прекращения дорожного движения;
- организацию взаимодействия ФКУ и подрядных организаций с органами власти субъектов Российской Федерации, территориальными органами МЧС России, МВД России и Росгидромета.

9.2 Мероприятия, проводимые в режиме угрозы возникновения ЧС

В режиме угрозы возникновения ЧС ФКУ осуществляет проведение следующих мероприятий:

- своевременное информирование руководителей автотранспортных предприятий городского транспорта, участников дорожного движения об угрозе возникновения ЧС на автомобильных дорогах;
- информирование местных, соответствующих представительств средств массовой информации (далее - СМИ) о региональных и федеральных (при наличии ситуации, складывающейся на дороге) принятых мерах;
- оценку обстановки на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения;

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1-04/2023-ППТ2.ТЧ

Лист

16

- направление оперативных групп на участки дорог для уточнения обстановки, степени опасности сложившейся ситуации для дорожного движения;
- организацию надежной и устойчивой связи с оперативными группами;
- уточнение порядка взаимодействия с территориальными органами Госавтоинспекции, МЧС России.

9.3 Мероприятия, проводимые при возникновении опасных метеорологических явлений

При возникновении опасных метеорологических явлений ФКУ осуществляет проведение следующих мероприятий:

- приведение в готовность (при необходимости - привлечение) дополнительных сил и средств подрядных организаций, также других сторонних организаций, не попадающих зону действия опасных метеорологических явлений, в целях реагирования на чрезвычайную ситуацию в случае ее возникновения;
- информирование о складывающейся ситуации и принятых мерах СМИ, автотранспортных предприятий и подведомственных Росавтодору ФКУ, расположенных в соседних регионах Российской Федерации;
- оценку дорожной обстановки на основании докладов руководителей подрядных организаций, оперативных групп, информации территориальных органов МЧС России, Госавтоинспекции;
- контроль деятельности руководителей подрядных организаций по реагированию на возникновение опасных метеорологических явлений;
- принятие решения об ограничении или прекращении движения на участке дороги в соответствии с Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам, утвержденным приказом Минтранса России от 12 августа 2012 г. N 211, в целях обеспечения безопасности дорожного движения на основании соответствующего запроса подрядной организации, оперативной группы ФКУ или в результате собственной оценки обстановки;
- в соответствии с приказом Минтранса России от 12 августа 2012 г. N 211 введение ограничения на пропуск транспорта на опасный участок дороги при взаимодействии с территориальными органами Госавтоинспекции и оповещение участников дорожного движения о сложившейся обстановке;

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1-04/2023-ППТ2.ТЧ

Лист

17

При возникновении ЧС ФКУ осуществляет проведение следующих мероприятий:

- реализацию плана действий ФКУ по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- информирование местных, региональных и федеральных (при наличии соответствующих представительств) СМИ о складывающейся обстановке и принятых мерах;
- своевременное и регулярное информирование автотранспортных предприятий, участников дорожного движения о состоянии проезда по автомобильным дорогам;
- контроль деятельности подрядных организаций, направленной на ликвидацию последствий ЧС, при необходимости - оказание помощи в организации работы;
- оценку обстановки с представлением в СЦОМ Росавтодора донесения о складывающейся обстановке, привлеченных силах и средствах, проводимых и планируемых мероприятиях по реагированию на ЧС;
- направление оперативных групп на участки дорог, на которых возникла ЧС;
- уточнение возможного характера развития событий, степени опасности для дорожного движения;
- взаимодействие с комиссиями субъектов Российской Федерации по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности, территориальными органами Госавтоинспекции, МЧС России;
- участие в проведении аварийно-восстановительных работ в целях ликвидации ЧС природного или техногенного характера на участке дороги.

Руководитель строительства, назначенный приказом подрядной организации, в соответствии с обязательствами, принятыми в соответствии с условиями государственного контракта на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги, заключенного между подведомственным Росавтодору ФКУ и подрядной организацией: в течение 15 минут с момента возникновения происшествия либо нештатной ситуации представляет устное донесение в ТСЦ ФКУ. Дежурная смена ТСЦ ФКУ обеспечивает незамедлительное представление информации в

В зависимости от последствий возникшего происшествия информируются заинтересованные организации (Прокуратура, МВД России, МЧС России, Ростехнадзор и пр.) в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Источниками информации о ТЭСАД общего пользования федерального значения, ДТП и возникновении (риске возникновения) ЧС на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения являются:

- подведомственные Росавтодору ФКУ;
- подрядные организации;
- территориальные органы МВД России;
- территориальные органы МЧС России;
- территориальные органы Росгидромета;
- СМИ;
- участники дорожного движения.

В целях своевременного получения достоверной и полной информации о возможных неблагоприятных (опасных) метеорологических явлениях, рисках возникновения ЧС руководство ФКУ организует информационное взаимодействие с территориальными органами МЧС России, МВД России и Росгидромета, в рамках подписанных совместных Соглашений и Регламентов информационного обмена.

Сроки и формы донесений в целях совершенствования статистического учета чрезвычайных ситуаций и происшествий в части касающейся автомобильных дорог общего пользования федерального значения, приказом МЧС России от 8 июля 2004 г. N 329 "Об утверждении критериев информации о чрезвычайных ситуациях" утверждены критерии информации о чрезвычайных ситуациях и происшествиях, представляемых в Росавтодор.

Руководители ФКУ отвечают за своевременное представление в Росавтодор всей достоверной информации о состоянии автомобильных дорог общего пользования федерального значения, мерах по предупреждению и ликвидации ЧС, другой информации, полученной от территориальных органов МЧС России, МВД России и Росгидромета, а также от подрядных дорожных организаций, в части, касающейся их сферы деятельности, в сроки и по формам,

руководствуясь утвержденными критериями информации о чрезвычайных ситуациях и происшествиях.

В Росавтодор представляются следующие донесения и документы:

- о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог общего пользования федерального значения и оперативной обстановке на них за прошедший суточный период - ежедневно к 8:00 (мск) по форме согласно Положению;

- о дорожно-транспортном происшествии на автомобильной дороге общего пользования федерального значения с тяжкими последствиями (погибло 5 человек и более, пострадало 10 человек и более, 10 транспортных средств и более), с рейсовыми автобусами (независимо от числа пострадавших), других ДТП, возможной причиной которых могут являться неудовлетворительные дорожные условия - немедленно по форме согласно Положению;

- обобщенная информация о ДТП за прошедшую неделю - еженедельно в воскресенье, за месяц - не позднее 10 числа следующего за ним месяца после проведения сверки и получения справки из Госавтоинспекции субъекта Российской Федерации, по форме согласно Положению;

- о перерыве, либо ограничении движения автотранспорта на автомобильной дороге общего пользования федерального значения - при их возникновении немедленно по формам согласно Положению;

- о возникновении нештатной ситуации (происшествия) на объекте недвижимого имущества дорожного хозяйства, при производстве работ по строительству (реконструкции), ремонту автомобильных дорог общего пользования федерального значения - при их возникновении немедленно по формам Положению;

- о возникновении чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге общего пользования федерального значения - при возникновении немедленно по форме согласно Положению;

- о прогнозе возникновения опасного природного явления и возможного его негативного воздействия на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения по форме согласно Положению;

- об объемах разрушений паводком участков автомобильных дорог в течение первых суток представляется справка по форме согласно Положению;

- о привлечении сил и средств по обеспечению безопасного проезда по участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, которые подверглись воздействию опасных метеорологических явлений, ежедневно в 20:00 и 8:00 до их завершения по форме согласно Положению;

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1-04/2023-ППТ2.ТЧ

Лист

20

4. Градостроительный кодекс Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2014г. (с изменениями на 20.07.2012г.);
5. Земельный кодекс Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г
6. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
7. ГОСТ Р 23.0.01 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основное положение»;
8. ГОСТ Р 22.0.03 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения»;
9. Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС;
10. СП 126.13330.2012 «Геодезические работы»;
11. СП 131.13330.2011 «Строительная климатология»;
12. Федерального закона (РФ) «Об охране окружающей среды» М., 2002 г.;
13. «Гигиенических требований к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест». СанПиН 2.1.6.1032-01. М., 2001 г.;
14. СанПиН 2.1.5.980-00. «Гигиенические требования к охране поверхностных вод». И., 2001г.;
15. ГОСТ 17.5.3.06-85. «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
16. ГОСТ 17.4-.3.02-85. «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
17. СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве»;
18. N 76-ЗКО Закон Курской области от 31 октября 2006 г.; "О градостроительной деятельности в Курской области" (с изменениями от 9 июня 2007 г., 11 ноября 2008 г., 17 августа 2009 г.).



Общество с ограниченной ответственностью
"Управление капитального
строительства и проектирования"

*Ассоциация СРО «Белгородское сообщество проектных организаций» СРО-
П-005-21052009, регистрационный №0206.*

**Заказчик - Администрация Глушковского
района Курской области**

**Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая
с. Кобылки Глушковского района Курской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Графическая часть**

1-04/2023-ППТ.3

Курск, 2023

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



Общество с ограниченной ответственностью
"Управление капитального
строительства и проектирования"

Ассоциация СРО «Белгородское сообщество проектных организаций» СРО-
П-005-21052009, регистрационный №0206.

Заказчик - Администрация Глушковского
района Курской области

Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая
с. Кобылки Глушковского района Курской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Графическая часть

1-04/2023-ППТ.3

Главный инженер проекта

Никулин А.М.

Курск, 2023

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Содержание

Обозначение	Наименование	Примечание
1-04/2023-С	Содержание	3
1-04/2023	Перечень нормативных документов	4
1-04/2023-ГЧ	Графическая часть	
Лист 1	Ситуационная схема объекта	5
Лист 2-3	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории/схема границ зон с особыми условиями использования территории	6
Лист 4-5	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	8
Лист 6-7	Схема конструктивных и планировочных решений	10
Лист 8	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.)	12

Инв.№ подл.	Подп. и дата					Взам. инв.№				
							1-04/2023-ППТ.З-С			
	Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата				
	Разраб.		Кучеренко				Содержание	Стадия	Лист	Листов
								П	1	1
								ООО «УКСП»		
ГИП		Никулин								

Перечень нормативных документов

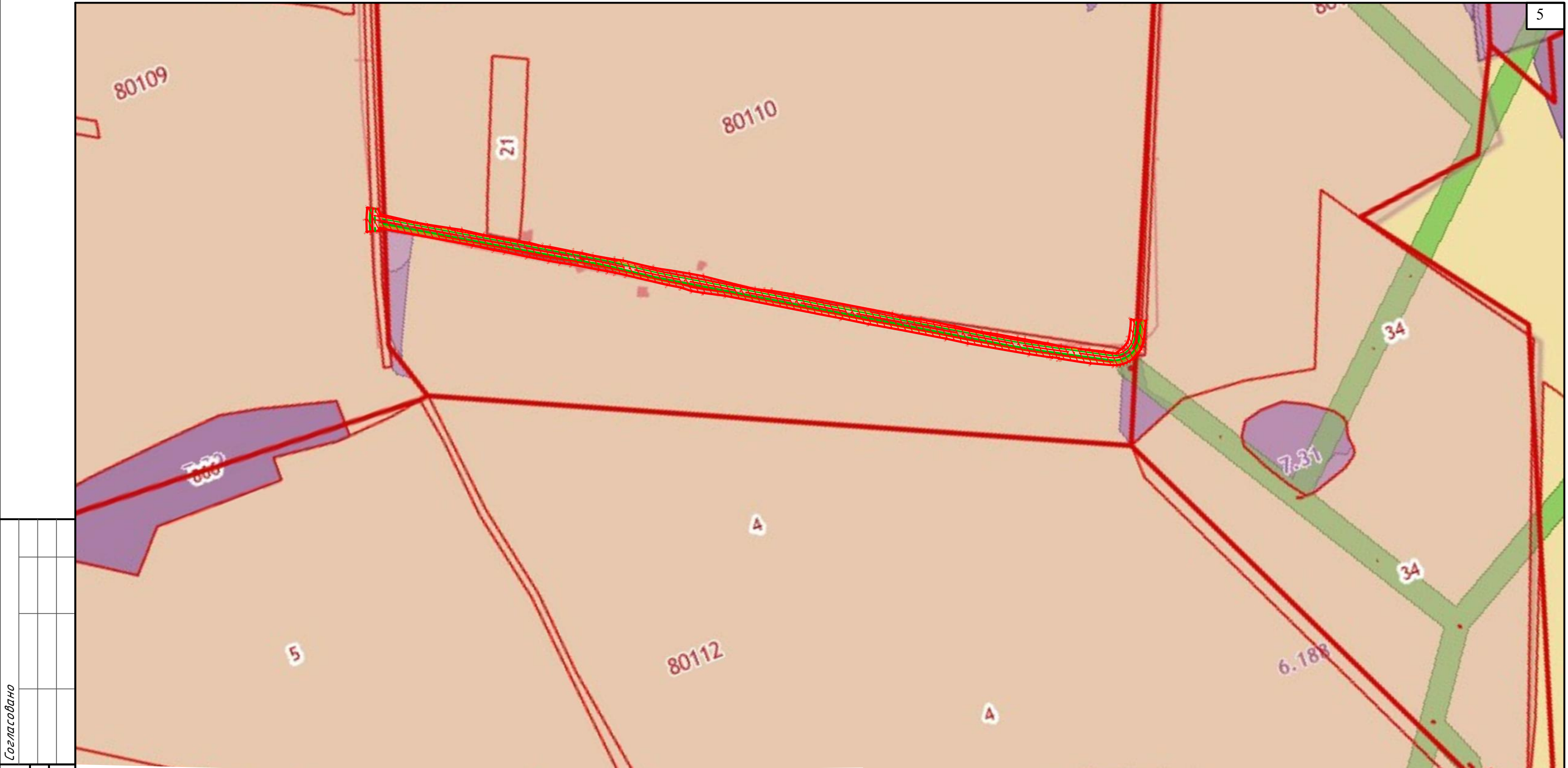
1. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
2. Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ: федер. закон №257: [принят Гос.Думой 18 окт. 2007 г.];
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. N 374 об утверждении положения о федеральном дорожном агентстве;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2014г. (с изменениями от 30.04.2021 г.);
5. Земельный кодекс Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001 г. (с изменениями от 30.04.2021 г.);
6. СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с изменениями от 19.12.2019 г.);
7. ГОСТ Р 22.0.01-2016. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основные положения;
8. ГОСТ Р 22.3.03-94. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения;
9. Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС;
10. СП 126.13330.2017. Геодезические работы в строительстве;
11. СП 131.13330.2018. Строительная климатология;
12. Федеральный закон (РФ) «Об охране окружающей среды» от 20.12.2001 г. (с изменениями от 09.03.2021 г.);
13. Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 января 2021 г. N 3 об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий»;
14. Федеральный закон (РФ) «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения от 12.03.1999 г. (с изменениями от 13.07.2020 г.);
15. ГОСТ 17.5.3.06-85. Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ;
16. ГОСТ 17.4-.3.02-85. Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ;
17. СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве»;
18. N 76-ЗКО Закон Курской области от 31 октября 2006 г.; "О градостроительной деятельности в Курской области" (с изменениями от 9 июня 2007 г., 11 ноября 2008 г., 17 августа 2009 г.).

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1-04/2023-ППТ.3-ПЗ

Лист

1



Согласовано	

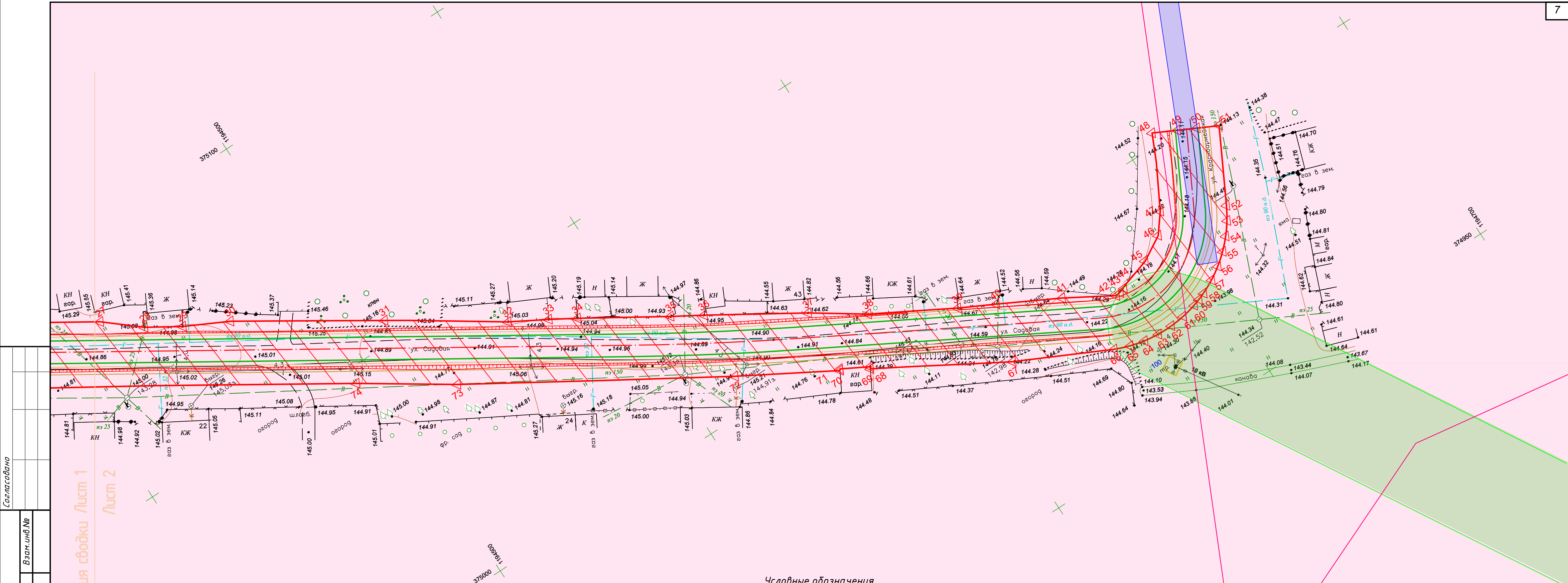
Условные обозначения:

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта

- Единицы кадастрового деления
- Земельные участки
- Здания, сооружения, объекты незавершенного строительства
- Единые недвижимые комплексы
- Границы
- Зоны с особыми условиями использования территории
- Территориальные зоны
- Зоны и территории
- Схемы расположения земельных участков
- Земельные участки, выставленные на аукцион
- Земельные участки свободные от прав третьих лиц
- Красные линии
- Территория проведения мероприятий по ликвидации накопленного вреда окружающей среде, образовавшегося в результате производства химической продукции в г. Усолье-Сибирское Иркутской области
- Объекты пользователя
- Земля для стройки
- Земли для туризма
- Объект туристского интереса
- Негативные процессы

						4-06/2022-ППТЗ.ГЧ			
						Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Высоцкого и ул. Мира в г. Фатеже			
Изм.	Кол.уч.		№ док.		Дата				
Разраб.	Кучеренко					Проект планировки территории			
						П	2		
ГИП	Никулин					Схема расположения элементов планировочной структуры.		ООО "УКСП"	





Условные обозначения

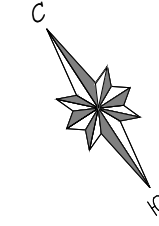
- Красная линия
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков
- граница зоны с особыми условиями использования территории
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Рп1(мет. арм.)
256.23

Репер
- Газопровод подземный
- Водопровод

Примечание

Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории относится к категории земель:
- земли населенных пунктов;
- зона с особыми условиями использования территории (охранная зона инженерных коммуникаций)

						1-04/2023-ППТЗ.ГЧ			
						Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.		№ док.		Дата	Проект планировки территории			
		Никулин					П	4	
		Ларичев					000 "УКСП"		
							Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории/схема границ зон с особыми условиями использования территории		

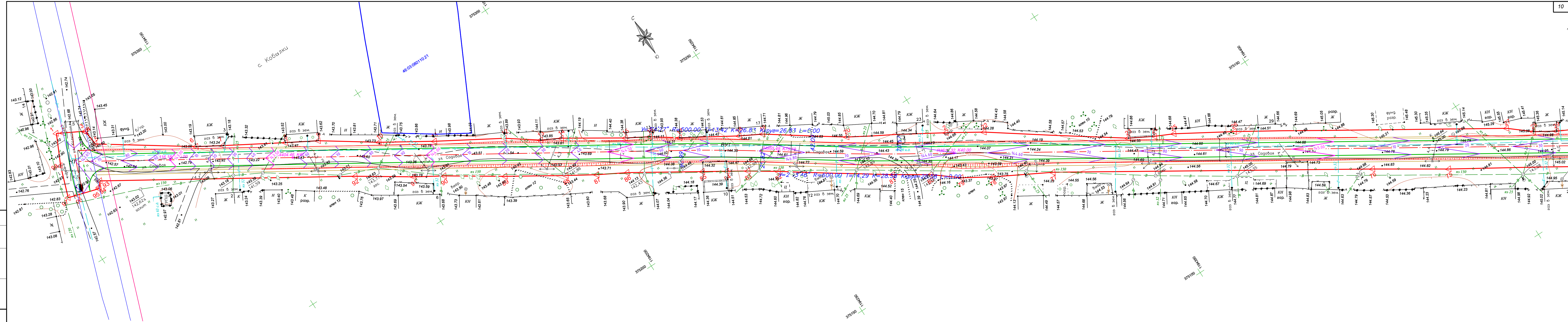


Примечания:

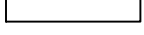
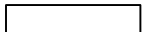
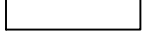
1. Категория автомобильной дороги- проезд;
2. Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта не предусмотрены
3. Основные пути пешеходного движения и пешеходные переходы не предусмотрены;



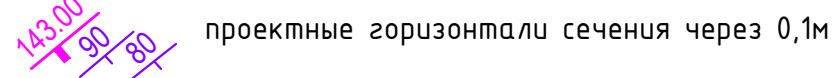
Формат А4х5



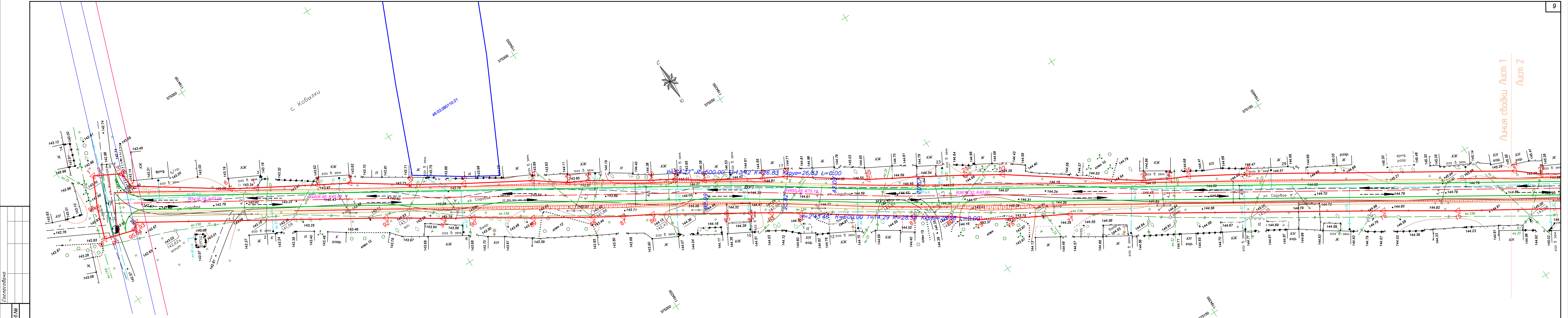
Условные обозначения:

-  – Ось проектируемой автомобильной дороги
 – Граница проезжей части


						1-04/2023-П/ТЗ.ГЧ				
						Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Кучеренко				Проект планировки территории		Стадия	Лист	Листов
ГИП		Никулин						П	7	
						Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. М1:500		000 "УКСП"		



Формат А4х3



Лист 1
Лист 2

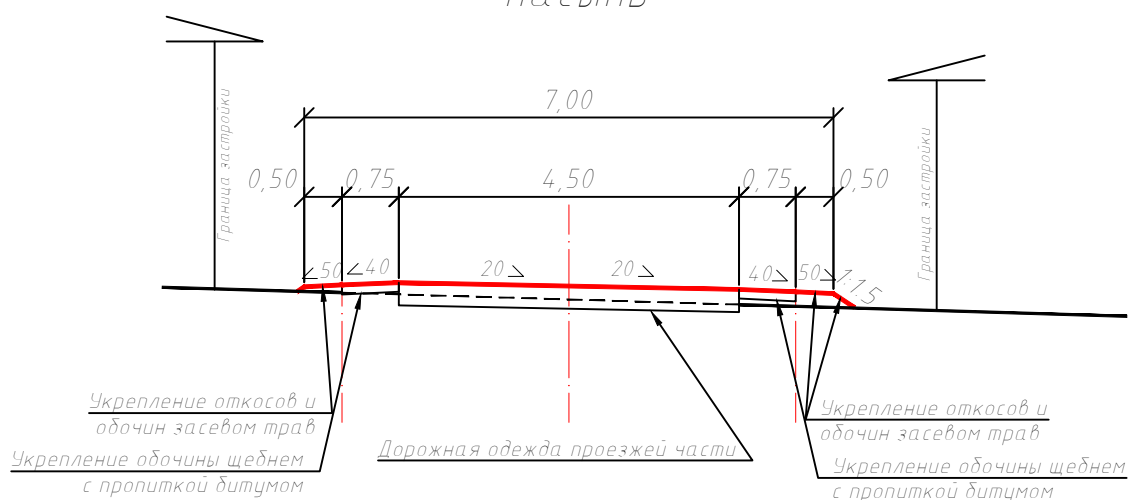
- Примечания:
1. Категория автомобильной дороги- проезд;
 2. Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта не предусмотрены;
 3. Основные пути пешеходного движения и пешеходные переходы не предусмотрены;

Условные обозначения

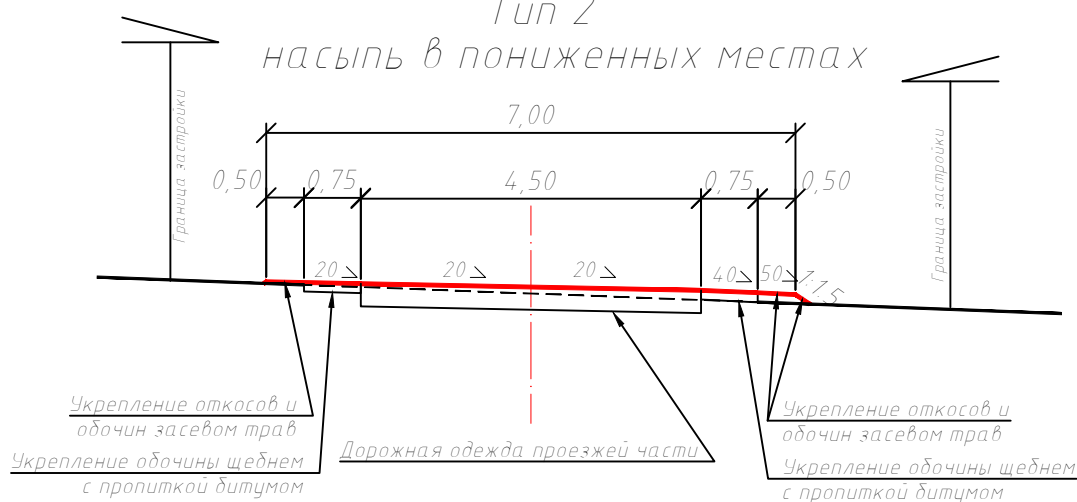
Рп1 (мет. ст.)	Репер	Красная линия
Г	Газопровод подземный	Граница земельных участков
В	Водопровод	Граница кадастрового квартала
Направление движения транспорта		

1-04/2023-ППТЗ.ГЧ			
Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	№ док.	Дата
	Кучеренко		
	Никитин		
Проект планировки территории			П 12
Схема конструктивных и планировочных решений			ООО "УКСП"
Формат А4х5			

Тип 1 насыпь



Тип 2 насыпь в пониженных местах



Примечания:

1. Участки укрепления обочин приведены в соответствующих ведомостях.

1-04/2023-ППТ.З.ГЧ

Строительство автомобильной дороги по ул.Садовая
с.Кобылки Глушковского района Курской области

Изм. Кол.уч. Н док Подпись Дата

Разраб. Кучеренко

Проект планировки территории

Стадия Лист Листов

П

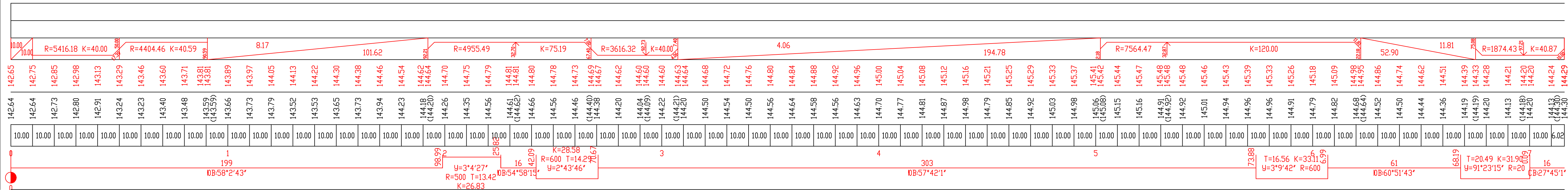
14

Схема конструктивных и планировочных
решений / Типовые поперечные профили
земляного полотна. М 1:100

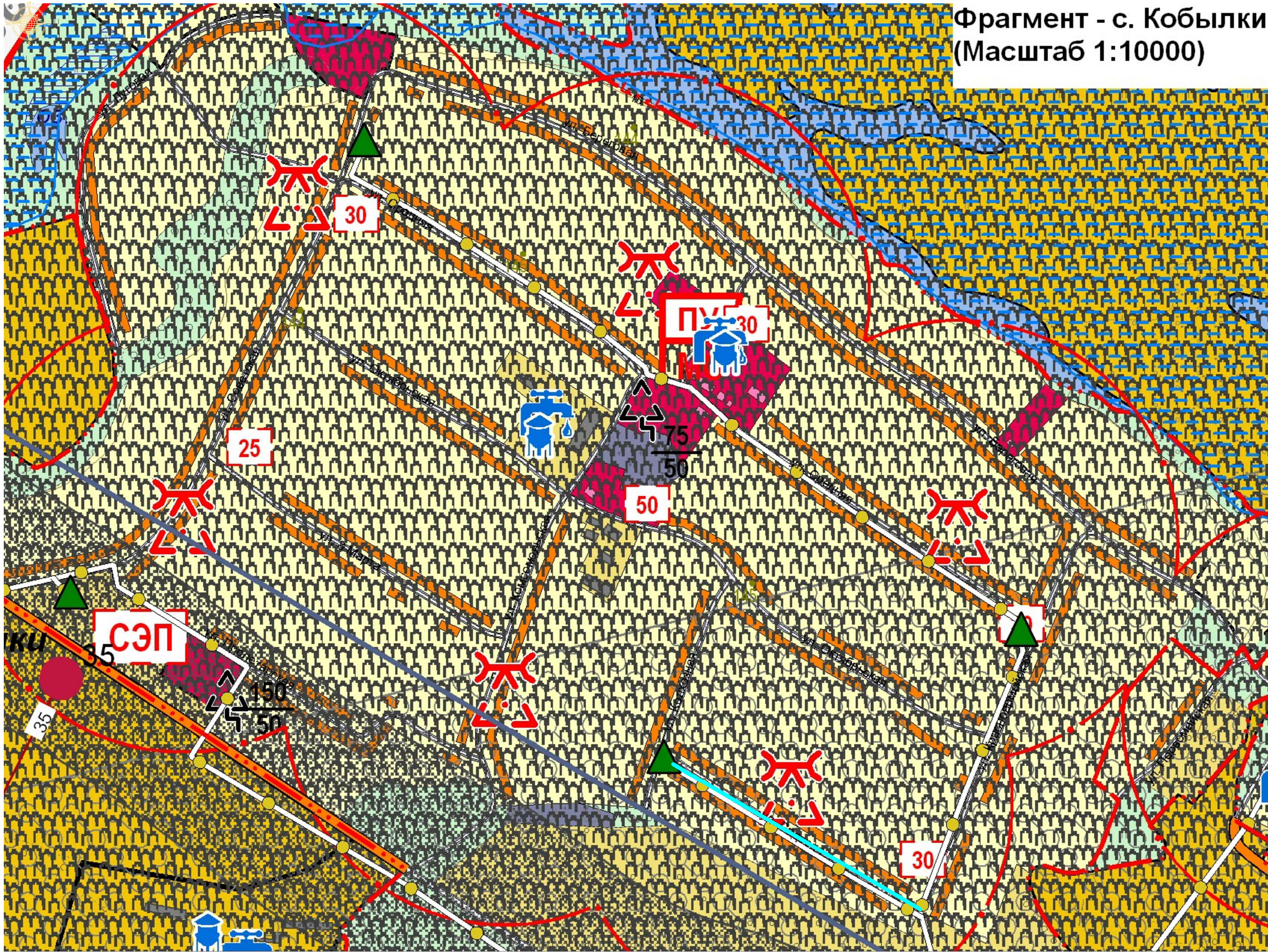
ООО "УКСП"

Согласовано					
Изм. № подл.	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №		

Фактические данные	Тип местности по увлажнению		
	Проектные данные	Тип поперечного профиля	
		слева	справа
	Уклон, 0/100, вертикальная кривая, м		
Пикет, элементы плана, километры	Отметка оси дороги, м		
	Отметка рельефа, м		
	Расстояние, м		



1-04/2023-ПТТ.З.ГЧ					
Строительство автомобильной дороги по ул.Садовая с.Кобылки Глушковского района Курской области					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Кучеренко				
Автомобильная дорога				Стация	Лист
				П	15
ГИП				ООО "УКСП"	
Никулин				ФОРМАТ	

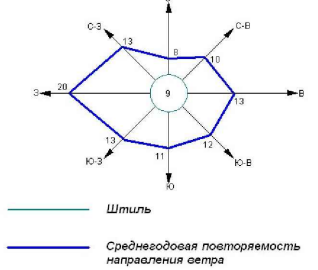


Фрагмент - с. Кобылки
(Масштаб 1:10000)

Условные обозначения:

проектируемая дорога

- Территориальные границы
 - Граница района
 - Граница сельсовета
 - Граница населенного пункта
- Здания, строения
 - Здание жилое
 - Строение нежилое
 - Здание общественное
- Рельеф
 - Горизонталь
 - Свал
 - Спуск
- ОКС водного транспорта и гидротехнические сооружения
 - Плотина
- Поверхностные водные объекты
 - Водоток (река, ручей, канал)
 - Водоём (озеро, пруд, оборудованный карьер, водохранилище)
 - Болото
- Объекты специального назначения
 - Кладбище
- Растительность
 - Лесополосы, отдельные стоящие деревья
 - Заросли кустарника
 - Каштановые заросли
 - Влаголюбивая растительность
 - Травянистая луговая растительность
 - Сид
 - Травянистая степная растительность
- Территории, подверженные воздействию чрезвычайных ситуаций техногенного характера
 - Территории, подверженные радиационным авариям
 - Территории, подверженные лесным пожарам
 - Территории, подверженные транспортным авариям
- Территории, подверженные воздействию чрезвычайных ситуаций природного характера
 - Территории, подверженные оползням (карстово-суффозионным процессам)
 - Территории, подверженные паводкам
 - Территории, подверженные подтопкам
 - Территории, подверженные эрозиям, оползням и оврагам
- ОКС магистрального трубопроводного транспорта (магистральные трубопроводы)
 - Магистральный газопровод
- ОКС инженерной инфраструктуры
 - Водозабор
 - Водонапорная башня
- ОКС газоснабжения
 - Газопровод распределительный
 - Газорегуляторный пункт (ГРП)
- Линия электропередачи (ЛЭП)
 - ЛЭП 110 кВ
 - ЛЭП 35 кВ
- Подстанция (ПС)
 - Подстанция 35 кВ
- ОКС связи
 - Линия электроваз
 - Антенно-мачтовые сооружения
- ОКС транспортной инфраструктуры
 - ОКС железнодорожного транспорта
 - Нижележащая магистральная электрифицированная
 - ОКС внешнего автомобильного транспорта
 - Дорога общего или регионального или межмуниципального назначения
 - Дорога местного назначения с грунтовыми покрытиями
 - Железнодорожный переход
 - ОКС транспортных сооружений
 - Мост, путепровод
 - Объекты улично-дорожной сети населенного пункта
 - Улица
 - Функциональное зонирование
 - Жилая зона (Ж)
 - Общественно-деловая зона (О)
 - Зона инженерной и транспортной инфраструктуры (И-Т)
 - Зона сельскохозяйственного использования (С)
 - Зона специального назначения (СП)
 - Зона иного назначения
 - Зона инженерной и транспортной инфраструктуры
 - Зона сельскохозяйственного использования
- Объекты ГО, ЗНТ и пожарной безопасности
 - Пункт управления ГО сельсовета
 - Защитное сооружение гражданской обороны (противорадиационное укрытие)
 - Устройство оповещения (ЗС-40, БАУ)
 - Радиус действия проектируемых устройств оповещения (ЗС-40, БАУ)
 - Искусственный противопожарный водоем
 - Сборный эвакуационный пункт



Составлено	
Взят из №	
Подп. и дата	
Имя № подл.	

					1-04/2023-ППТ.3		
					Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области		
Изм.	Колуч.	№ док.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Кучеренко				П	16	
ГИП	Никитин			Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. М1:10000.			000 "УКСП"



Общество с ограниченной ответственностью
"Управление капитального
строительства и проектирования"

*Ассоциация СРО «Белгородское сообщество проектных организаций» СРО-
П-005-21052009, регистрационный №0206.*

**Заказчик - Администрация Глушковского
района Курской области**

**Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая
с. Кобылки Глушковского района Курской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка**

1-04/2023-ППТ.4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Курск, 2023



Общество с ограниченной ответственностью
"Управление капитального
строительства и проектирования"

Ассоциация СРО «Белгородское сообщество проектных организаций» СРО-
П-005-21052009, регистрационный №0206.

Заказчик - Администрация Глушковского
района Курской области

Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая
с. Кобылки Глушковского района Курской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка

1-04/2023-ППТ.4

Главный инженер проекта

Никулин А.М.

Курск, 2023

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Содержание

Обозначение	Наименование	Примечание
1-04/2023-С	Содержание	3
	Текстовая часть	
1-04/2023-ПЗ	Пояснительная записка	4
1-04/2023	Перечень нормативных документов	8
1-04/2023	Приложения	10

[illegible]

Пояснительная записка

1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Участок изысканий согласно СП34.13330.2012 относится к III дорожно-климатической зоне с умеренно холодной зимой и жарким летом.

На территории района преобладают континентальные воздушные массы умеренных широт, которые проникают с юго-востока. В зимнее время они приносят резкое похолодание, в летнее – сухую, жаркую погоду. Проникновение влажных воздушных масс Атлантики на территорию области сопровождается повышением температуры, облачностью, обильным снегопадом. С этими воздушными массами связано образование оттепелей. В летний период воздушные массы Атлантики умеряют температуру. Жаркая сухая погода сменяется пасмурной, дождливой.

На территорию района часто вторгаются и арктические воздушные массы, образуя их меридиональный перенос. Зимой арктические воздушные массы, проникая далеко вглубь материка, резко понижают температуру, приносят сильные морозы, сухую ясную погоду. Континентальность климата увеличивается по мере продвижения к востоку, юго-востоку. На западе области климат более мягкий.

Климат района умеренно-континентальный., характеризуется мягкой зимой и умеренно влажным летом. Характерны четыре сезона: весна, лето, осень, зима.

Летний период начинается в среднем во второй-третьей декаде мая, при переходе температуры воздуха через 15°C, заканчивается в среднем в первой декаде сентября. Средняя продолжительность периода – 95-105 дней. Для летнего периода характерна теплая погода с переменной облачностью (наиболее жаркий месяц – июль), умеренными и слабыми ветрами. На летний период приходится самое большое по сравнению с другими сезонами количество осадков (около 200 мм), часто выпадающих в виде ливней и сопровождающихся грозами. За летний период в среднем насчитывают от 23 до 31 дня с грозами. Иногда вместе с ливнями и грозами отмечается град.

						1-04/2023-ППТ4-ПЗ		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разраб.		Кучеренко				Стадия	Лист	Листов
ГИП		Никулин				П	1	6
						ООО «УКСП»		
						Пояснительная записка		

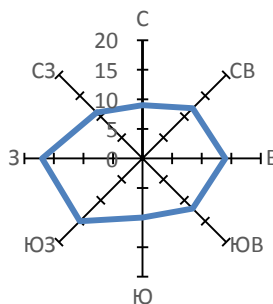
						1-04/2023-ППТ4.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		2

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Курск	38	31	37	39	53	61	73	56	50	43	52	54	587*

*По данным СП 131.13330.2018, годовая норма осадков составляет 630 мм, в теплый период года с апреля по октябрь выпадает в среднем 413 мм, в холодный период с ноября по март – 217 мм.

Средняя месячная и годовая скорость ветра по МС Курск и району работ, м/с

Метеостанция	Выс.фл	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Курск	11	4,6	4,7	4,5	4,2	3,7	3,4	3,2	3,2	3,5	4,1	4,6	4,5	4,0



Роза ветров

2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Участок проектирования расположен в Глушковском районе Курской области в существующей индивидуальной жилой застройке согласно генплана поселения. В связи с этим проектирование плана трассы осуществлялось с целью обеспечения беспрепятственного круглогодичного подъезда транспорта к частным подворьям в пределах красных линий с исключением занятия земельных участков, находящихся в собственности частных лиц. В связи с этим иные варианты проложения проектируемого объекта не рассматривались.

На проектируемой территории и прилегающих к ней участках особо охраняемых природных территорий (ООПТ) и объектов историко-культурного наследия нет.

3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

На территории планируемого размещения линейного объекта, объекты, подлежащие переносу, переносятся в границах зон планируемого размещения линейного объекта.

4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения не предусмотрено.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1-04/2023-ППТ4.ТЧ

Лист

3

5 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Ведомость пересечений планируемой территории с водными объектами и объектами капитального строительства

Автодорога	ж/д	Газопровод	Водопр вод	Канализация	Линия связи	Теплосеть	Сети электроснабжения			
							ВЛ 0,4 кВ	ВЛ 10 кВ	ЛЭП 35 кВ	КЛ
-	-	По всей протяженности	34	-	-	-	12 (вводы в жилые дома)	-	-	-

6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории не предусмотрено.

7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

Проектируемая дорога не пересекает водных объектов.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1-04/2023-ППТ4.ТЧ

Лист

4

16. ГОСТ 17.4-.3.02-85. «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
17. СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве»;
18. N 76-ЗКО Закон Курской области от 31 октября 2006 г.; "О градостроительной деятельности в Курской области" (с изменениями от 9 июня 2007 г., 11 ноября 2008 г., 17 августа 2009 г.).


Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1-04/2023-ППТ4.ТЧ

Лист

6



УТВЕРЖДАЮ:
Зам. Главы Глушковского района
Курской области
по строительству и архитектуре
 Безуглая С.А.

Задание

на разработку документации по планировке территории объекта:
«Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района
Курской области»

1. Основание для выполнения работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области
2. Заказчик	Администрация Глушковского района Курской области
3. Исполнитель	ООО « Управление капитального строительства и проектирования»
4. Источник финансирования	Собственные средства
5. Объект и цель работ	Объект работ - «Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области» Цель работ - разработка проекта
6. Исходные данные	Сбор недостающих исходных данных, технических условий и согласований всех заинтересованных организаций, необходимых и достаточно для проектирования, выполняется исполнителем (проектной организацией).
7. Характеристика участка проектирования	Ориентировочная протяженность проектируемого объекта – 0,7 км (уточняется в процессе проектирования)

8. Состав документации по планировке территории	Состав документации по планировке территории выполняется в соответствии со статьями 42, 43 Градостроительного кодекса РФ. Документация по планировке территории, включающая в себя проект планировки, выполняется в соответствии с Положением о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов Утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года № 564 (с изменениями на 2 апреля 2022 года)
9. Требования по предоставлению документации по планировке территории	1. Документация по проекту планировки территории предоставляется Заказчику в бумажном и электронном виде в 2 экз. в составе, указанном п.9 настоящего задания. К электронному виду проекта предъявляются следующие требования: 1) Пояснительная записка и основание положения проекта в формате * .doc. 2) Чертежи и схемы в формате * .dwg.

И.о. директора
ООО «Управление капитального
строительства и проектирования»



Е.И. Хорошилова

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор
ООО «Курскстройизыскания»Л. Тюленев
Ф.И.О.
«24» апреля 2023г.

СОГЛАСОВАНО:

И.о. директора
ООО «УКСП»Хорошилова Е.И.
Ф.И.О.
«24» апреля 2023г.

УТВЕРЖДАЮ:

Зам. Главы Глушковского района
Курской области
по строительству и архитектуреБезуглая С.А.
Ф.И.О.
«24» апреля 2023 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на выполнение инженерно-геодезических изысканий

№ п/п	Перечень данных и требований	Содержание основных данных и требований к выполнению работ
1	Наименование объекта	Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области
2	Местоположение объекта	РФ, с. Кобылки Глушковского района Курской области
3	Заказчик	ООО «УКСП»
4	Изыскательская организация	ОАО «Курскстройизыскания»
5	Вид строительства	Новое
6	Стадия проектирования	Проектная и рабочая документация
7	Уровень ответственности	Нормальный
8	Цель работ	Выполнение инженерно-геодезических изысканий для строительства автомобильной дороги, разработки мероприятий и проектирования сооружений инженерной защиты, мероприятий по охране природной среды, проекта организации строительства
9	Сведения и данные о проектируемых объектах	Общая площадь – ориентировочно до 2,2га
10	Система координат и высот	МСК-46, Балтийская система высот 1977 г.
11	Задачи изысканий	Создание цифрового топографического плана М 1:500 с сечением рельефа через 0,5 м по результатам топосъемки
12	Дополнительные требования	Произвести уточнение глубины залегания подземных коммуникаций, характеристики коммуникаций, нанесение и согласование подземных коммуникаций.
13	Перечень нормативной документации	-Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. СП 47, 13330, 2016. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96. -СП 11-104-97. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. -Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5 000, 1:2 000, 1:1 000 и 1:500 издания «Недра» 1989 года. -Действующие на территории Российской Федерации и Субъектов РФ нормативно правовые акты.
14	Состав и количество экземпляров документации, передаваемой Заказчику	Исполнитель представляет Заказчику материалы изысканий в 2-х экземплярах на бумажных носителях и 1-м экземпляре на электронном носителе.
15	Сроки предоставления отчёта	Согласно календарному плану

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

УТВЕРЖДАЮ:

Зам. Главы Глушковского района
Курской области
по строительству и архитектуре

И.о. директора
ООО «УКСП»

Генеральный директор
ООО «Курскстройизыскания»

«24» апреля 2023 г

Безуглая С.А.

«24» апреля 2023 г

Е. И. Хорошилова

«24» апреля 2023 г

Л. Тюленев
Ф.И.О.

ПРОГРАММА
на выполнение инженерно-геодезических изысканий

Содержание	Технические данные
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	<p>Наименование объекта: «Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области».</p> <p>Местоположение: с. Кобылки Курской области.</p> <p>Заказчик: ООО «УКСП»</p> <p>Исполнитель: ОАО «Курскстройизыскания»</p> <p>Цель инженерно-геодезических изысканий – получение достоверных и достаточных данных о существующих строениях, коммуникациях, растительности, рельефе на участке изысканий.</p> <p>Задачи инженерно-геодезических изысканий - создание цифрового топографического плана М 1:500 с сечением рельефа через 0,5м по результатам топографической съёмки.</p> <p>Вид строительства: новое строительство</p> <p>Основание для выполнения работ: Договор К23-19, заключенный между ООО «УКСП» и ОАО «Курскстройизыскания»</p> <p>Стадия проектирования: проектная документация</p> <p>Идентификационные сведения об объекте:</p> <p>1) назначение-строительство автомобильной дороги; 2) принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность- относится; 3) принадлежность к опасным производственным объектам-не принадлежит; 4) уровень ответственности-II (нормальный).</p>
2 Оценка изученности территории	<p><i>Описание исходных материалов и данных, предоставленных заказчиком</i> По вышеуказанному объекту Заказчиком в качестве исходных данных и материалов предоставлено: Техническое задание на инженерные изыскания.</p> <p><i>Информация о топографо-геодезической изученности участка изысканий и результаты оценки возможности использования результатов ранее выполненных работ. Оценка возможности использования ранее выполненных инженерных изысканий с учетом срока их давности и репрезентативности.</i></p> <p>Данных о наличии топографических материалов прошлых лет не имеется. Участок работ находится в муниципальной собственности, на землях населенных пунктов</p>

<p>3. Краткая физико-географическая характеристика района работ.</p>	<p>Краткая характеристика природных и техногенных условий района работ, влияющих на организацию и выполнение инженерных изысканий. Участок изысканий -Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области. Географическое месторасположение: в географическом отношении участок изысканий находится в пределах Восточно-Европейской равнины и расположен на территории Среднерусской возвышенности. Рельеф и геоморфология: В геоморфологическом отношении участок изысканий приурочен к склону водораздела р. Тускарь. Тип рельефа эрозионно-аккумулятивный, с техногенными изменениями. Предполагаемый геологический разрез: До глубины изысканий 15 м, литолого-стратиграфический разрез участка представлен современными отложениями (техногенный слой (<i>tIV</i>) и верхне-четвертичными аллювиальными (<i>a2III</i>) песчано-глинистыми отложениями. Гидрогеология: в гидрогеологическом разрезе осадочного чехла, на территории участка изысканий выделяется два основных комплекса водоносных горизонтов: - <u>первый</u> – относится к водам типа «верховодка». - <u>второй</u> - водоносный горизонт, приурочен к неоген-четвертичному водоносному комплексу. Климат: Климат района работ умеренно-континентальный, согласно СП 131.13330.2020. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*). относится к подрайону II-B, с хорошо выраженными сезонами года, сравнительно теплым летом и умеренно холодной зимой. Глубина сезонного промерзания грунтов 1,1–1,4м (в зависимости от типа грунтов). Влияние электросетей на окружающую среду является общим для всех типов электросетей и, в целом, негативным, проявляется через воздействие электромагнитных полей естественного или техногенного происхождения на человека и другие живые организмы, и все элементы окружающей среды. Развитие опасных природных процессов и техногенных воздействий в районе работ не выявлено. Обзорная схема расположения объекта представлена в приложении А.</p>
---	---

<p>4 Методика производства и организации работ</p>	<p>4.1 Съёмочное обоснование и топографическая съёмка Топографическую съёмку выполнить в местной системе координат –местная- МСК46, система высот – Балтийская 1977 г. 1. Для производства инженерно-геодезических изысканий осуществить поиск и обследование ближайших к району работ исходных пунктов ГГС. 2. Топографическую съёмку выполнить с применением спутниковых приемников Leika GS10 G(зав. №3230482), свидетельство о поверке №2006931 от 19.10.20г. и EFT M3 PLUSI(TA13797967) свидетельство о поверке №86197-22 от 27.07.22г. (Приложение Г), в режиме реального времени (RTK). Для производства работ на территории объекта заложить 2 временных точки, центры точек закрепить на местности металлической арматурой длиной не менее 60см, Выполнить контрольные определения координат и высот исходных пунктах ГГС. Результаты выполненных контрольных определений координат и высот представить в ведомостях контрольных определений. 3. Весь геодезический инструмент должен быть освидетельствован. 4. Топографический план, совмещённый с подземными коммуникациями, отрисовать в программе AutoCAD в цифровом, векторном виде, сплошным массивом. 5. Работы выполнить в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства», актуализированная версия СНиП 11.02.96 «Инженерные изыскания для строительства»; СНиП 11.02.07-87; СП-11-104-97; СП 317.1325800.2017 «Инженерные изыскания для строительства». Основные правила производства работ; Условных знаков 1989 года; Правил по технике безопасности ПТБ-88. Результатом выполненных камеральных работ будет являться топографический план в масштабе 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0,5м.</p>
---	--

	4.2 Виды и объемы работ		
	Виды работ и способ их выполнения	Ед.изм.	Кол-во
	Закладка 2(Двух) временных реперов с обеспечением прямой взаимной видимости	шт	2
	Топографическая съемка в масштабе 1:500 . Высота сечения рельефа 0,5 м	га	2,2
	Составление отчета по инженерно-геодезическим изысканиям	шт.	1
<p>Ситуационная схема границ съемки представлена в приложении Б. Непосредственно на объекте выполнять поверки геодезических приборов, вследствие которых выявляют пригодность прибора к работе.</p> <p>4.3 Последовательность выполнения работ Работы выполнять в следующей последовательности: Сбор и обработка материалов инженерных изысканий прошлых лет (если таковые имеются); Сбор данных и обследование исходных пунктов ГГС; Создание планово-высотной съемочной геодезической сети; Топографическая съемка плана М 1:500; Съемка наземных и подземных инженерных коммуникаций; Определение положения подземных коммуникаций; Согласование положения подземных коммуникаций в эксплуатирующих организациях; Камеральная обработка полученных материалов; Составление технического отчета.</p>			

	<p>4.4 Сведения о метрологическом обеспечении средств измерений Согласно п. 4.22 СП 47.13330.2016 средства измерений, которые будут применяться в ходе выполнения инженерно-геодезических изысканий, пройти государственный метрологический контроль и надзор (выполнять с применением приборов, имеющих свидетельства о метрологических поверках).</p> <p>Свидетельства о поверках геодезических приборов предоставить в техническом отчете на выполнение инженерно-геодезических изысканий.</p> <p>Для построения графических приложений и обработки результатов полевых измерений использовать программный комплекс обработки инженерных изысканий с использованием пакета программ «Digitals».</p> <p>4.5 Сведения и обоснование методов и схем построения опорной геодезической сети Система координат местная-МСК-46.</p> <p>Система высот Балтийская 1977 г.</p> <p>В районе производства работ хорошо развита Государственная сеть триангуляции. На участок работ запросить данные по исходным пунктам ГГС в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии. Положение точек планово-высотного обоснования определить при помощи глобальной навигационной спутниковой системы GPS. Спутниковые определения выполнить методом статика с паспортной точностью определения координат и высот менее 5 см, в местной системе координат (МСК-46) и в Балтийской системе высот 1977.</p>
5. Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ	<p>Правила по охране труда при производстве инженерных изысканий основаны на государственных законодательных и правовых нормативных актах (Трудовой кодекс РФ, Постановления Правительства РФ), с учетом требований «Правил по ТБ на топографо- геодезических работах (ПТБ-88), Москва «Недра» 1991», и др. Работы проводятся после прохождения всеми работниками вводных инструктажей, первичного инструктажа на рабочем месте. Охрана труда при производстве инженерно-геодезических работ организуется в соответствии с требованиями «Правил безопасности при геодезических работах», а также действующими нормативными документами по охране труда.</p>

	<p>Руководитель инженерно-геодезической полевой партии до выезда на объект проверяет прохождение всеми работниками инструктажей по технике безопасности и охране труда, а также знание инструкций по охране труда и пожарной безопасности. Готовность к выезду проверяется визуальным осмотром. По прибытии на объект ответственный руководитель работ обязан выявить опасные участки, провести пообъектный целевой инструктаж со всеми работниками своего подразделения и согласовать место проведения работ с владельцами земель и коммуникаций.</p> <p>Особое внимание уделяется обеспечению безопасности всех работающих на проезжей части автодорог, на железной дороге и вблизи неё, а так же вблизи охраняемых зон линий ЛЭП, кабелей связи, газопроводов и других надземных и подземных коммуникаций.</p>
6. ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СРОКИ ИХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ	<p>6.1 Сведения о составе и содержании технического отчета, виде и форматах электронных документов представляемой отчетной документации По окончании полевых и камеральных работ, материалы и результаты выполненных изысканий предоставляются в виде технического отчета по результатам инженерно-геодезических изысканий, состоящего из текстовой части, текстовых и графических приложений, в соответствии с требованиями пп. 4.38, 4.39 СП 47.13330.2016.</p> <p>Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях будет содержать: Текстовая часть Текстовые приложения Графическая часть Топографический план в масштабе 1:500 в согласованных границах, с указанием всех инженерных сетей, колодцев и др. сооружений, устройств.</p> <p>Документация передаётся заказчику: в бумажном виде – 2 экз. в электронном виде – 1 экз (*.pdf, *.dwg, *.doc, *.xlsx).</p> <p>Сроки выполнения работ определяются Договором на выполнение инженерных изысканий № К21-069.</p> <p>Подп. и дата Взам.инв.№</p>

СОГЛАСОВАНО:

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «Курскстройизыскания»И.о. директора
ООО «УКСП»Зам. Главы Глушковского района
Курской области
по строительству и архитектуреМ.Л. Тюленев
Ф.И.О.
«24» апреля 2023г.Е. И. Хорошилова
Ф.И.О.
«24» апреля 2023г.С.А. Безуглая
м.п. Ф.И.О.
«24» апреля 2023г.**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ****на выполнение инженерно-геологических изысканий**

пп	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	Наименование объекта.	«Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области».
2	Заказчик	ООО «Управление капитального строительства и проектирования»
3	Вид строительства	Новое строительство
4	Источник финансирования	Собственные средства
5	Проектная организация	ООО «Управление капитального строительства и проектирования»
6	Стадия проектирования	Проектная документация
7	Основание для проектирования	Договор № К23-19
8	Основные цели инвестиционного проекта	Улучшение сообщения между населенными пунктами
9	Основные показатели проектной документации	Строительство автомобильной дороги протяженностью, около 0,7 км
10	Требования к проведению инженерных изысканий	При выполнении инженерно-геологических изысканий руководствоваться требованиями СП 11-105-97 по инженерным изысканиям для строительства. Требования СП 11-105-97 обязательны
11	Цели и основные задачи работы	Не предусмотрены
12	Состав работы	Работа предоставляется в виде технического отчета, выполненного по установленной форме в соответствии с СП 47.13330.2016. В состав инженерно-геологических изысканий входят: - сбор и обработка материалов изысканий прошлых лет, маршрутные наблюдения; - проходка горных выработок; - лабораторные исследования грунтов (степень пучинистости, просадочность, химический состав воды, физические характеристики и агрессивность грунтов); - камеральная обработка материалов; - составление технического отчета.
13	Выделение очередей, комплексов	Не выделяются
14	Сроки выполнения изысканий	Согласно договору
15	Прочие условия и требования	Инженерно-геологические изыскания под карьер грунта для отсыпки полотна автодороги не проводить. Графические и текстовые материалы выдать заказчику в 2-х экземплярах на бумажном носителе, экземпляр в электронном виде
16	Уровень ответственности	Нормальный


СОГЛАСОВАНО:

Зам. Главы Глушковского района
Курской области
по строительству и архитектуре


УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора
ООО «УКСП»


УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «Курскстройизыскания»


С.А. Безуглая
м.п. Ф.И.О.
«24» апреля 2023г.



Е.И. Хорошилова
м.п. Ф.И.О.
«24» апреля 2023г.



Л.Тюленев
Ф.И.О.
«24» апреля 2023г.

ПРОГРАММА**На выполнение инженерно-геологических изысканий**

Содержание	Технические данные
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	<p><u>Наименование объекта:</u> «Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области».</p> <p><u>Местоположение:</u> с. Кобылки Курской области.</p> <p><u>Заказчик:</u> ООО «УКСП»</p> <p><u>Исполнитель:</u> ОАО «Курскстройизыскания»</p> <p><u>Цель работ:</u> Установление геолого-литологического разреза, определение физико-механических свойств и агрессивности грунтов, гидрогеологических условий участка</p> <p><u>Вид строительства:</u> новое строительство</p> <p><u>Основание для выполнения работ:</u> Договор К23-19, заключенный между ООО «УКСП» и ОАО «Курскстройизыскания»</p> <p><u>Стадия проектирования:</u> проект</p> <p><u>Краткая техническая характеристика объекта:</u> автомобильная дорога протяженностью около 0,7 км.</p>
2. ИЗУЧЕННОСТЬ ТЕРРИТОРИИ И УЧАСТКА РАБОТ	<p>Общая характеристика инженерно-геологических условий района исследований представлена в монографиях «Инженерная геология СССР», том I, «Русская платформа» и «Гидрогеология СССР». В монографиях дана характеристика геологического строения, гидрогеологических условий, а также физико-механических свойств грунтов района работ. В 1990-2020 г ОАО «Курскстройизыскания» выполнялись работы на прилегающей территории: Арх. К89-19, К21-34 и др.</p> <p>На основании данных фондовых материалов сформулирована рабочая гипотеза об инженерно-геологических условиях исследуемой площадки, установлена их категория сложности, в соответствии с чем определен состав, объемы, методика и технология изыскательских работ.</p>

3. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА А РАЙОНА РАБОТ	<p>Район изысканий расположен в центральной части Русской равнины, на южных склонах Среднерусской возвышенности.</p> <p>Рельеф участка относительно ровный, с общим уклоном в северном направлении</p> <p>Климат территории относится ко 2му климатическому району.</p> <p>В геоморфологическом отношении участок располагается на 1^й надпойменной террасе р.Сейм.</p>
--	---

Приложение Б

	<p>В геологическом строении участка до исследуемой глубины (4,0 м) по архивным материалам принимают участие следующие стратиграфо-генетические комплексы:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Почва (техногенный грунт)-1,0–1,2 м.2. Суглинок от полутвердой до мягкопластичной консистенции-более 4^х м. <p>Гидрогеологические условия участка характеризуются <u>наличием</u> (отсутствием) грунтовых вод на глубину сжимаемой толщи.</p> <p><u>Примечание:</u> геологический разрез в определенной степени условен и при отличии его от фактического возможно изменение видов и объемов работ.</p>																											
4. СОСТАВ, ВИДЫ И МЕТОДИКА РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ	<p>На участке изысканий планируется проведение буровых и лабораторных работ с камеральной обработкой материалов. После выполнения изысканий составляется технический отчет.</p> <p><u>Буровые, опытные и геофизические работы</u></p> <p><u>Буровые работы</u> выполняются механическим способом буровой установкой УРБ2,5А буровой бригадой в составе трех человек: инженер-геолог, буровой мастер и помощник бурового мастера. Диаметр скважины 146 мм (СП11-105-97), всего намечается бурение скважин общим объемом 16,0 м.</p> <p>Также планируется проведение опытных <u>работ</u> методом статического зондирования (- точек) установкой Тест К-4М (тип зонда – II), скорость погружения зонда 1,0 м/мин, снятие показаний – через 0,2 м.</p> <p><u>Геофизические работы.</u> Определение УЭС осуществляется прибором АНИ-3 по четырехэлектродной схеме.</p> <p><u>Опробование</u></p> <p>Лабораторные исследования должны выполняться в соответствии с действующими инструкциями и стандартами. Пробы отбираются из каждой литологической разности грунта мощностью более 0,2 м. С интервалом до 2,0 м.</p> <p><u>Лабораторные испытания</u></p> <p>С целью изучения нормативных и расчетных характеристик грунтов будут выполнены лабораторные определения, в соответствии с действующими нормативными документами, инструкциями, стандартами.</p> <p>Виды и объемы лабораторных испытаний назначены в соответствии с требованиями приложений СП 11-105-97</p> <p>СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ВИДОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ</p> <table><tr><th>Виды работ</th><th>Ед.изм.</th><th>Кол-во</th></tr><tr><td>Механическое бурение скважин диаметром 146 мм</td><td>шт/м</td><td>4/16</td></tr><tr><td>Отбор монолитов и проб</td><td>шт</td><td>10</td></tr><tr><td>Опытные работы методом статического зондирования</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Определение УЭС</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Лабораторные исследования:</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Комплекс определения физических характеристик грунтов</td><td>анализ</td><td>7</td></tr><tr><td>Комплекс определения физико-механических характеристик грунтов</td><td>анализ</td><td>3</td></tr><tr><td>Определение коррозионной агрессивности грунтов</td><td>анализ</td><td></td></tr></table>	Виды работ	Ед.изм.	Кол-во	Механическое бурение скважин диаметром 146 мм	шт/м	4/16	Отбор монолитов и проб	шт	10	Опытные работы методом статического зондирования			Определение УЭС			Лабораторные исследования:			Комплекс определения физических характеристик грунтов	анализ	7	Комплекс определения физико-механических характеристик грунтов	анализ	3	Определение коррозионной агрессивности грунтов	анализ	
Виды работ	Ед.изм.	Кол-во																										
Механическое бурение скважин диаметром 146 мм	шт/м	4/16																										
Отбор монолитов и проб	шт	10																										
Опытные работы методом статического зондирования																												
Определение УЭС																												
Лабораторные исследования:																												
Комплекс определения физических характеристик грунтов	анализ	7																										
Комплекс определения физико-механических характеристик грунтов	анализ	3																										
Определение коррозионной агрессивности грунтов	анализ																											

	Химический анализ водной вытяжки грунтов/воды	анализ	3/3
	<u>Камеральные работы</u> Камеральная обработка материалов и составление отчета выполняются в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Необходимость особых требований к инженерным изысканиям в соответствии с техническим заданием отсутствует		

Приложение Б

5. КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА РАБОТ	Полевые и камеральные работы контролируются и принимаются начальником экспедиции инженерно-геологических изысканий с составлением соответствующих актов.
6. ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях на бумажном носителе в трех экземплярах и один экземпляр электронной версии передаются Заказчику, один экземпляр – в архив ОАО «Курскстройизыскания»
7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ТРУДА И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	<p>Инженерно-геологические работы будут выполняться бригадой ОАО «Курскстройизыскания», базирующейся в г. Курске. Доставка персонала к месту работ будет выполняться автотранспортом. Охрана труда организуется в соответствии с требованиями инструкции по безопасному ведению работ. Ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект проверяет прохождение всеми работниками техники безопасности (экзамены, инструктаж) и наличия у них соответствующего удостоверения на право ведения работ, а также наличие средств защиты и приспособленность транспорта для перевозки грузов и людей.</p> <p>По прибытии на объект руководитель обязан выявить наиболее опасные участки и провести пообъектный инструктаж со всеми работниками своего подразделения. Перед началом полевых работ на объекте необходимо установить наличие подземных коммуникаций и согласовать точки бурения и проведение других полевых измерений с организациями, ответственными за эксплуатацию подземных коммуникаций.</p> <p>После окончания буровых работ выработки засыпаются местным грунтом с послойной трамбовкой. При выполнении работ соблюдать требования ПТБ-88</p>
8. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ	<p>СП 14.13330.2018 Строительство в сейсмических районах.</p> <p>СП 22.13330.2016 Основания зданий и сооружений</p> <p>СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения</p> <p>СП 116.13330.2012 Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения.</p> <p>СП 11-105-97 ч.1 Свод правил по инженерным изысканиям для строительства. Инженерно-геологические изыскания для строительства</p> <p>СП 131.13330.2020. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*</p> <p>ГОСТ Р 51592-2000 Вода. Общие требования к отбору проб</p> <p>ГОСТ 21.302-2013 Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения в документации по инженерно-геологическим изысканиям</p> <p>ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик</p> <p>ГОСТ 12071-2014 Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов</p> <p>ГОСТ 12248-2010 Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости</p> <p>ГОСТ 12536-2014 Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава.</p> <p>ГОСТ. 20522-2012 Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний</p> <p>ГОСТ 25100-2020 Грунты. Классификация.</p>

Программу составил:

Нач. ЭИГИ



Гордиенко Н. И.

СОГЛАСОВАНО:И.о. Директора
ООО «УКСП»Хорошилова Е.И.
«17» апреля 2023 г.**УТВЕРЖДАЮ:**Зам. Главы Глушковского района
Курской области
по строительству и архитектуреБезуглая С.А.
«17» апреля 2023 г.**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий для объекта:

**Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского
района Курской области**

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Наименование объекта	Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области
2	Идентификационные сведения о заказчике	Администрация Глушковского района Курской области, ИНН:4603004651, ОГРН 1054625012793
3	Идентификационные сведения об исполнителе	Общество с ограниченной ответственностью «Управление капитального строительства и проектирования» (ООО «УКСП») ОГРН: 1134632014131
4	Цели и задачи инженерно-гидрометеорологических изысканий	<ul style="list-style-type: none"> - уточнение инженерно-гидрометеорологических условий выбранной площадки строительства (направления трассы) и повышение достоверности характеристик гидрологического режима водных объектов и климатических условий района (территории), установленных на стадии разработки обоснований инвестиций в строительство; - выявление участков, подверженных воздействиям опасных гидрометеорологических процессов и явлений с определением их характеристик для обоснования проектных и строительных мероприятий по инженерной

		защите проектируемых объектов; - обоснование выбора основных параметров сооружений и определение гидрометеорологических условий их эксплуатации; - определение расчётных гидрологических характеристик, в объеме достаточном для принятия обоснованных проектных решений.	
5	Местонахождение объекта	Курская область, Глушковский район, Кобыльской сельсовет, с. Кобылки	
6	Этапы выполнения	Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполняются в один этап.	
7	Вид инженерных изысканий	Инженерно-гидрометеорологические изыскания	
8	Основание для выполнения работ	Муниципальный контракт №0144300012923000011 от 17.04.2023г.	
9	Вид градостроительной деятельности	Новое строительство	
10	Стадия проектирования	Проектная документация	
11	Идентификационные сведения об объекте	Назначение – водопроводная сеть Вид объекта – линейный объект. Уровень ответственности: нормальный	
12	Технические характеристики проектируемых сооружений	- категория дороги	Улица в жилой застройке по СП 42.13330.2016
		- Строительная длина, км	0,7
		- Расчётная скорость движения, км/час	60
		- Ширина земляного полотна, м	6,5
		- Тип дорожной одежды	Облегчённый
		- Вид покрытия проезжей части	Асфальтобетон по технологии SUPERPAVE
		- Расчетные нагрузки на дорожную одежду, кН	100
13	Требования к точности и обеспеченности необходимых данных	В соответствии с нормативными документами	
14	Состав инженерно- гидрометеорологических изысканий	1. Сбор, анализ и обобщение материалов гидрометеорологической изученности территории. 2. Провести оценку степени гидрометеорологической изученности территории.	

		<p>3. Провести рекогносцировочное обследование территории.</p> <p>4. Представить сведения о гидрологической характеристике района.</p> <p>5. Представить сведения о климатической характеристике района.</p> <p>6. Провести оценку опасных гидрометеорологических явлений.</p> <p>7. Составление программы работ (согласовать программу до начала выполнения работ с заказчиком).</p> <p>8. По завершении работ составить технический отчет.</p>
15	Требования к отчету об инженерно-гидрометеорологических изысканиях	<p>В соответствии с требованиями СП 47.13330.2016. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 отчет должен включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - техническое задание на изыскания - программу проведения изысканий - текстовую часть (пояснительную записку) в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016 - графическую часть (карты, схемы и т.д.) - приложения (протоколы анализов, измерений, копии результатов ранее проведенных изысканий) <p>Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий должен быть оформлен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 21.101-2020</p> <p>Графический материал должен быть хорошо читаем, выполнен с указанием дробного или линейного масштабов, или в координатной сетке.</p> <p>Все листы каждого тома отчета должны иметь сквозную нумерацию.</p>
16	Требования к составу, форме и формату предоставления	<p>Текстовая часть и приложения – в формате Microsoft Word и Microsoft Excel, Adobe Acrobat(pdf), картографи-</p>

	результатов инженерных изысканий, порядку их передачи заказчику	ческий материал – в формате AutoCAD, Adobe Acrobat (pdf). После проведения проверки оформленный технический отчет передать ГИПу в переплетенном виде (4 экз.) и на электронном носителе (1 экз.).
17	Особые условия	В случае выявления в процессе инженерно-гидрометеорологических изысканий сложных природных и техногенных условий, которые могут оказать неблагоприятное влияние на строительство и эксплуатацию сооружений и на окружающую среду, исполнитель должен поставить Заказчика в известность необходимости дополнительного изучения и внесения изменения и дополнений в программу проведения изысканий.
18	Результаты ранее выполненных инженерных изысканий	Отсутствует
19	Перечень нормативных правовых актов, НД, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания	<ol style="list-style-type: none"> 1. СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96. 2. СП 131.13330.2020 «Строительная климатология» Актуализированная редакция СНиП 23-01-99. 3. СП 11-103-97 Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства. М., Минстрой России, 1997. 4. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ. 5. СП 20.13330.2016 Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*. 6. СП 22.13330.2016 Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*. 7. Федеральный закон "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" от 30.12.2009 N 384-ФЗ.
20	Сроки выполнения работ	Согласно календарному плану работ

Приложения:

Приложение 1. Ситуационный план местоположения участка работ.

Приложение 1



Рисунок 1 - Ситуационный план местоположения участка работ

— участок изысканий

СОГЛАСОВАНО:

Зам. Главы Глушковского района
Курской области
по строительству и архитектуре



Безутлая С.А.
«17» апреля 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. Директора
ООО «УКСП»



Хорошилова Е.И.
«17» апреля 2023 г.

ПРОГРАММА

**Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки
Глушковского района Курской области**

Курск 2023г.

1 Общие сведения

1.1. Наименование объекта: Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области.

1.2. Местоположение: РФ, Курская область, Глушковский район, Кобыльской сельсовет, с.Кобылки, ул. Садовая, кадастровый участок 46:03:080110:214.

1.3. Идентификационные сведения об объекте: Уровень ответственности сооружения: II (нормальный). Стадия проектирования: проектная документация. Вид строительства: новое

1.4. Цель изысканий: Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполняются для проектирования объекта «Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области» по адресу РФ, Курская область, Глушковский район, Кобыльской сельсовет, с.Кобылки, ул. Садовая, кадастровый участок 46:03:080110:214.

1.5. Краткая характеристика природных и техногенных условий района:

1.5.1. Климат умеренно-континентальный. В геоморфологическом отношении район относится к юго-западным склонам Средне-Русской возвышенности. Район работ расположен в зоне распространения черноземных почв, в лесостепной зоне. Площадка располагается на территории земель села Кобылки.

1.6. Сведения о застройщике (техническом заказчике) и исполнителе:

Заказчик: Администрация Глушковского района Курской области, ИНН:4603004651, ОГРН 1054625012793.

1.7. Исполнитель работ: Общество с ограниченной ответственностью "Управление капитального строительства и проектирования" (ООО «УКСП»), 305023, г.Курск, ул.Литовская, д.12а, каб.405,406, ОГРН: 1134632014131.

2 Оценка изученности территории

2.1 В гидрологическом отношении участок проектирования изучен. При расчете стока планируется использовать нормативно-справочную литературу.

2.2 Климат района изысканий достаточно хорошо изучен. Основные климатические показатели приведены к ближайшей опорной метеорологической станции к району изысканий «Курск».

3 Краткая физико-географическая характеристика района работ

3.1. Климат умеренно-континентальный с теплым летом и морозной зимой. Средняя температура воздуха за год составляет около $+6,4^{\circ}\text{C}$. Среднегодовое количество атмосферных осадков 634 мм. Наибольшие декадные высоты снежного покрова с октября по апрель достигают 2—70 см в продолжение 150—155 дней. Максимальная глубина промерзания почвы за зиму 155 см, нормативная глубина промерзания – 120 см. Преобладающее направление ветра летом – западное и северо-западное, зимой – юго-западное. Средняя скорость ветра за год составляет 4,0 м/с.

3.2. Геоморфологические условия

В геоморфологическом отношении район относится к юго-западным склонам Средне-Русской возвышенности. Рельеф представляет собой пологоволнистую, слегка всхолмленную равнину со сложным вертикальным и горизонтальным расчленением речными долинами и балками (лощинами). Сама площадка изысканий находится в пределах одного геоморфологического элемента надпойменной террасе р. Тим. С поверхности располагается почвенно-растительный слой мощностью 0,8-1,0м. Отметки поверхности изменяются в пределах 196,30-226,59 м.

3.3. Растительность и почвы.

Район работ расположен в зоне распространения черноземных и серых лесных почв. Преобладают серые лесные почвы. Мощность почв – 0,8 – 1,0 м.

По характеру растительного покрова территория находится в пределах лесостепной зоны. В поймах рек и по балкам распространены леса, луга и кустарники.

3.4. Сведения об использовании территории, техногенных нагрузках. В пределах проектируемой площадки отсутствует зона застроек, большая часть площадки занята урбанизированными угодьями. Не проходят надземные коммуникации: линии ЛЭП, проложены автодороги.

4 Состав и виды работ, организация их выполнения

4.1 Произвести сбор и анализ материалов наблюдений Росгидромета по рекам-аналогам и метеорологическим станциям.

4.2 При рекогносцировочном обследовании района изысканий:

- выявить участки проявления опасных гидрометеорологических процессов;
- определить гидравлические характеристики для оценки возможного влияния поверхностного ливневого и талого стока;
- произвести оценку эрозионных процессов и деформаций.

4.3 Определить расчетные гидрологические характеристики:

- максимальные уровни воды 1% обеспеченности и возможности затопления водами водных объектов;

4.4 Составить строительно-климатическую характеристику района строительства в объеме, необходимом для его проектирования, строительства и эксплуатации по данным СП 131.13330.2020 Строительная климатология.

5 Особые условия (при необходимости)

Не стандартизированные технологии (методы) не применяются.

6 Контроль качества и приемка работ

Предусматривается выполнение изыскательских работ в соответствии с требованиями нормативных документов.

Технический контроль и приемку работ осуществить ведущему и главному специалистам

В процессе работ, могут быть внесены изменения в программу работ при согласовании с руководителем работ.

7 Используемые нормативные документы:

- СП 47.13330-2012 Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 "Инженерные изыскания для строительства";
- СП 33-101-2003 "Определение основных расчетных гидрологических характеристик";
- СП 11-103-97 "Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства",
- СП 131.13330.2020 «Строительная климатология»;
- Пособие к СНиП 2.01.14-83 "Определение расчетных гидрологических характеристик".

8 Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ.

При выполнении работ соблюдать требования «Кодекса законов о труде Российской Федерации», глава X. Охрана труда

Охрана труда и окружающей среды: Охрана труда при производстве инженерно-гидрометеорологических работ организуется в соответствии с требованиями «Правила по технике безопасности при производстве наблюдений и работ на сети Госкомгидромета», а

также действующими нормативными документами по охране труда и технике безопасности.

Руководитель работ или ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект проверяет прохождение всеми работниками обучения по технике безопасности (экзамены, инструктаж) и наличия у них соответствующего удостоверения и прав ответственного ведения работ, а также наличие средств защиты и приспособленность транспорта для перевозки грузов и людей.

По прибытии на объект руководитель обязан выявить наиболее опасные участки и провести по объектный инструктаж со всеми работниками своего подразделения.

Перед началом полевых работ на объекте необходимо установить наличие подземных коммуникаций и согласовать точки бурения и других полевых измерений с организациями, ответственными за эксплуатацию подземных коммуникаций.

Потрава искусственных насаждений допускается только после получения письменного разрешения владельца угодий, которое оформляется заказчиком.

9 Представляемые отчетные материалы и сроки их представления

Перечень нормативно-технической документации, подлежащей учету при изысканиях: по СП 47.13330.2012. Сроки изысканий: апрель 2023 г. Сроки выполнения работ: по календарному плану.

Составил



Зиновьев Н.С.

СОГЛАСОВАНО:

И.о. Директора
ООО «УКСП»Хорошилова Е.И.
«17» апреля 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Зам. Главы Глушковского района
Курской области
по строительству и архитектуреБезуглая С.А.
«17» апреля 2023 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерно-экологических изысканий по объекту:

«Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района
Курской области».

1	Наименование объекта	Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области
2	Местоположение объекта	Проезд по ул. Садовая в с. Кобылки Кобыльской сельсовет Глушковского района Курской области, кадастровый участок 46:03:080110:214
3	Основание для выполнения работ	Муниципальный контракт №0144300012923000011 от 17.04.2023г.
4	Вид градостроительной деятельности	Строительство
5	Идентификационные сведения о заказчике	Администрация Глушковского района Курской области, ИНН:4603004651, ОГРН 1054625012793
6	Идентификационные сведения об исполнителе	Общество с ограниченной ответственностью «Управление капитального строительства и проектирования» (ООО «УКСП») ОГРН: 1134632014131
7	Цели и задачи инженерных изысканий	Получений материалов в объёме необходимом и достаточном для разработки проектной и рабочей документации в соответствии с требованиями законодательства РФ, нормативных и технических документов федеральных органов исполнительной власти и градостроительного кодекса РФ
8	Этап выполнения инженерных изысканий	Стадия: проектная документация Срок выполнения инженерных изысканий: апрель 2023г. Срок строительства: данные уточняются при проектировании.
9	Виды инженерных изысканий	Инженерно-экологические изыскания
10	Идентификационные сведения об объекте	Назначение – автодорога

	те	Вид объекта – линейный объект. Уровень ответственности: нормальный
11	Предполагаемые техногенные воздействия объекта на окружающую среду	В процессе строительства – кратковременный незначительный характер. В период эксплуатации – постоянный, негативный, не превышающий существующих значений при соблюдении регламентирующих документов эксплуатации автодороги.
12	Данные о границах площадки (площадок) и (или) трассы (трасс) линейного сооружения (точки ее начала и окончания, протяженность)	Площадка объекта длиной 0,7км (уточнить при проектировании). Приложение 1.
13	Краткая техническая характеристика объекта, включая размеры проектируемых зданий и сооружений (уточнить при проектировании):	
	- категория дороги	Улица в жилой застройке по СП 42.13330.2016
	- Строительная длина, км	0,7
	- Расчётная скорость движения, км/час	60
	- Ширина земляного полотна, м	6,5
	- Тип дорожной одежды	Облегчённый
	- Вид покрытия проезжей части	Асфальтобетон по технологии SUPERPAVE
14	- Расчетные нагрузки на дорожную одежду, кН	100
	Наличие предполагаемых опасных природных процессов и явлений, многолетнемерзлых и специфических грунтов на территории расположения объекта	Определить в рамках инженерно-гидрометеорологических и инженерно-геологических изысканий
15	Требования к точности и обеспеченности необходимых данных и характеристик при инженерных изысканиях	Исследования проб проводится аккредитированными лабораториями
16	Требования к составлению прогноза изменения природных условий	Выполнить в составе отчёта по результатам инженерно-экологических изысканий
17	Требования о подготовке предложений и рекомендаций для принятия решений по организации инженерной защиты территории, зданий и сооружений от опасных природных и техногенных процессов и устранению или ослаблению их влияния	Выполнить в составе отчёта по результатам инженерно-экологических изысканий
18	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий	Изыскания выполняются при наличии допуска к работам в составе инженерно-экологических изысканий
19	Требования к составу, форме и формату предоставления результатов инженерных изысканий, порядку их передачи заказчику	Отчёт по результатам инженерно-экологических изысканий предоставить: 1. Электронная версия - AutoCad версия не ниже 2008 на CD-R дисках; На бумажных носителях – 3 экземпляра
20	Перечень передаваемых заказчиком во временное пользование исполнителю инженерных изысканий, результатов ра-	Отсутствуют

	нее выполненных инженерных изысканий и исследований, данных о наблюдавшихся на территории инженерных изысканий осложнениях в процессе строительства и эксплуатации сооружений, в том числе деформациях и аварийных ситуациях	
21	Перечень нормативных правовых актов, НТД, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания	<ul style="list-style-type: none"> - СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»; - СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»; - ГОСТ 32847-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий»; - СанПиН 2.1.7.1287-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы»

Приложения:

Приложение 1. Ситуационный план местоположения участка работ.

Приложение 1



Рисунок 1 - Ситуационный план местоположения участка работ

— - участок изысканий

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Зам. Главы Глушковского района
Курской области
по строительству и архитектуре

И.о. Директора
ООО «УКСР»



Безуглая С.А.
«17» апреля 2023 г.



Хорошилова Е.И.
«17» апреля 2023 г.

ПРОГРАММА
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОИЗВОДСТВА
ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ
по объекту:

**Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки
Глушковского района Курской области**

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	
2 ИЗУЧЕННОСТЬ ТЕРРИТОРИИ	
3 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ	
4 СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ	
5 КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЁМКА РАБОТ	
6 ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ	
7 ПЕРЕЧЕНЬ ВЫПУСКАЕМЫ МАТЕРИАЛОВ	
8 ОХРАНА ТРУДА И БЕЗОПАСНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ	

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Программа организации и производства инженерно-экологических изысканий составлена на предмет выполнения инженерно-экологических изысканий.

Программа составлена на основании ТЗ Заказчика в соответствии с требованиями нормативных документов.

В ходе выполнения работ по инженерно-экологическим изысканиям в Программу могут быть внесены изменения и дополнения по видам и объёмам работ с учётом конкретных инженерно-экологических условий. Изменения, внесённые Заказчиком при согласовании программы, принимаются к исполнению рассмотрения и принятия по ним совместного решения, утверждённого протокола.

Наименование объекта: Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области.

Местоположение объекта: РФ, Курская область, Глушковский район, Кобыльской сельсовет, с.Кобылки, ул. Садовая, кадастровый участок 46:03:080110:214.

Границы работ: границы работ принять согласно схеме ТЗ (Приложение 1)

Заказчик: Администрация Глушковского района Курской области, ИНН:4603004651, ОГРН 1054625012793.

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью "Управление капитального строительства и проектирования" (ООО «УКСП»), 305023, г.Курск, ул.Литовская, д.12а, каб.405,406, ОГРН: 1134632014131.

Основанием для начала работ служат следующие документы:

1. Договор на выполнение работ.
2. Техническое задание.
3. Настоящая программа.

Вид строительства: строительство.

Стадия проектирования: проектная документация.

Основанием для составления программы и начала работ служат:

1. Техническое задание
2. Договор

Цель изысканий: получение инженерно-экологических материалов в объёме, необходимом и достаточном для оценки современного состояния окружающей природной среды, принятия проектных решений с учётом мероприятий по охране окружающей среды.

Задачи изысканий:

- сбор, анализ и обобщение материалов инженерно-экологических изысканий прошлых лет, опубликованных фондовых материалов и данных о состоянии компонентов природной среды, наличии территорий с особыми режимами использования, объектов культурного наследия, возможных источниках загрязнения атмосферного воздуха, почв (или грунтов), поверхностных и подземных вод, социально-экономических условиях;
- изучение геологической среды на основе и с использованием материалов инженерно-экологических изысканий, в соответствии с требованиями СП 11-102-97 и других нормативных документов;
- инженерно-экологическое рекогносцировочное (маршрутное) обследование территории;
- маршрутные наблюдения с описанием компонентов природной среды и ландшафтов в целом, состояния наземных и водных экосистем, возможных источников и визуальных признаков загрязнения;
- анализ и оценка загрязнения атмосферного воздуха;
- почвенные исследования и оценка загрязнения почв (или грунтов);
- исследования и оценка радиационной обстановки;
- санитарно-эпидемиологических условий;
- изучение растительного покрова;
- лабораторные химико-аналитические исследования проб почв (или грунтов)
- камеральная обработка материалов;
- составление технического отчёта.

Идентификационные сведения об объекте (уточнить при проектировании):

Наименование показателя	Значение показателя
Вид работ	новое строительство
Категория	V
Строительная длина, км	0,7
Ширина проезжей части, м	4,5
Ширина земляного полотна, м	6,5
Расчетная скорость, км/ч	60
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия проезжей части	Асфальтобетон по технологии SUPERPAVE

Обзорная схема размещения объекта:



Рисунок 1 - Ситуационный план местоположения участка работ

— - участок изысканий

Категории земель: земли населённых пунктов.

2 ИЗУЧЕННОСТЬ ТЕРРИТОРИИ

На территории исследуемого участка ООО «УКСП» ранее не проводились инженерно-экологические изыскания, данные по наличию предыдущих ИЭИ заказчиком не предоставлены. Стороной Администрации Глушковского района были предоставлены следующая информация и материалы:

- справки из уполномоченных организаций о размещении зон с особым режимом относительно проектируемого объекта (об особо охраняемых природных территориях, о месторождениях полезных ископаемых, о расположении скотопогильников, биометрических ям и сибирезвенных захоронении, о лицензированных и несанкционированных объектах размещения отходов, об объектах историко-культурного наследия, о водоохраных зонах водных объектов и зонах санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения).

3 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ

В административном отношении территория изысканий расположена на территории РФ, Курская область, Глушковский район, Кобыльской сельсовет, с. Кобылки.

Территория расположена в пределах Воронежской антеклизе. Рельеф представлен

плоской плат, сложенное породами меловой системы, расчленённой долинами, рек, оврагами, балками.

Климат рассматриваемой территории умеренно-континентальный с четко выраженными сезонами года.

Участок изысканий согласно СП 131.13330.2020 относится к климатическому району II В. Дорожно-климатическая зона II.

Нормативное глубина промерзания определена на основе теплотехнических расчётов согласно СП 22.13330.2016 и равняется 1,2м.

Курская область расположена в бассейнах рек Днепра и Дона (соответственно 78% и 22% территории области). Всего в области насчитывается 902 постоянных и временных водотоков, из которых 188 имеют длину более 10 км.

По предварительным данным участок работ представляет собой грунтовую автодорогу в населённом пункте.

4 СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ

4.1 Работы по ИЭИ можно разделить на следующие группы:

1. Сбор литературных и фондовых материалов научно-исследовательских организаций.
2. Сбор документов от государственных органов в области охраны окружающей среды и ведение мониторинга качества компонентов окружающей среды.
3. Маршрутные наблюдения.
4. Камеральные и лабораторные работы.
5. Подготовка отчёта об изысканиях.

Работа производится в соответствии со следующим нормативно-методическим списком литературы:

- «Об экологической экспертизе» №174-ФЗ от 23.11.1995;
- «Об охране окружающей среды» №7-ФЗ от 10.01.2002г.;
- «Об отходах производства и потребления» №89-ФЗ от 24.06.1998г.;
- «Градостроительный кодекс РФ» №190-ФЗ от 29.12.2004г.;
- «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» №52 от 30.03.1999г.;
- «Водный кодекс РФ» от 74-ФЗ от 03.06.2006г.;
- «О Радиационной безопасности населения» №3-ФЗ от 09.01.1996г.;
- «Об охране атмосферного воздуха» №96 от 04.05.1999г.;
- «Об особо охраняемых природных территориях» №33-ФЗ от 14.03.1995г.;
- «О животном мире» №52-ФЗ от 24.04.1995г.;

- Нормы радиационной безопасности НРБ-99/2009, СанПиН 2.6.2523-09 Минздрав России, утверждены постановлением Главного государственного врача РФ от 07.07.2009г. №47

4.2 Сбор, обработка и анализ опубликованных и фондовых материалов, данных о состоянии природной среды и предварительная оценка экологического состояния территории

Выполняется для каждой стадии разработки проектной документации, с учётом результатов сбора на предшествующей стадии.

4.3 Картографические работы

Графический материалы ИЭИ должны соответствовать СП 47.13330.2016.

Предполевая стадия включает проведение экологического дешифрирования космических снимков и создание предварительных вариантов карт-схем, характеризующих современное состояние ландшафтов и степень их антропогенной нерешенности.

По результатам подготовительных работ выявляются участки для проведения полевых работ.

4.4 Маршрутные наблюдения

Маршрутные наблюдения осуществляются для выявления и изучения основных особенностей инженерно-экологических условий исследуемой территории. По результатам маршрутных наблюдений намечаются места отбора проб.

4.5 Геологические исследования

Исследование инженерно-геологических условий проводится в процессе бурения скважин, и, включает в себя геологические, геоморфологические и гидрогеологические описания территории исследования.

Проводится описание геоморфологических элементов, физико-геологических и техногенных процессов и явлений, рельефа.

4.6 Почвенные исследования

Проботбор осуществляется на пробных площадках и закладывается так, чтобы исключить искажения результатов анализов под влиянием окружающей среды. Пробные площадки закладываются на участках с однородным почвенным и растительным покровом. Данный вид работ можно разделить на несколько этапов:

- подготовительный;
- полевые работы;
- камеральная обработка и подготовка отчётной документации.

4.7 Лабораторные химико-аналитические исследования

Выполняют для оценки загрязнения грунтов вредными химическими и радиоактив-

ными веществами, а также определение агрохимических показателей.

Лабораторные химико-аналитические исследования проводятся с использованием средств измерений, входящих в Государственный реестр средств измерений, унифицированными методиками, прошедших аттестацию по ГОСТ Р 8.563, подтверждёнными сертификатом и внесёнными в Федеральный реестр (перечень) методик.

4.8 Исследования и оценка радиационной обстановки

Выполняются для оценки радиационной обстановки на основании №3-ФЗ от 09.01.1996г. и №52-ФЗ от 30.03.1999г., в соответствии с нормами радиационной безопасности и основными санитарными правилами работы с радиоактивными веществами, и другими источниками ионизирующих излучений. Все исследования проводятся лабораториями, прошедших государственную аккредитацию.

4.9 Биологические исследования

4.9.1 Флористические исследования

Исследования растительности включает в себя сбор и анализ материалов, предшествующих исследования (опубликованных и фондовых материалов, материалов полевых исследований, фотосъёмки), а также данных территориальных органов.

Основная цель полевых исследований: уточнение имеющихся данных о составе растительного покрова, уточнение содержание выделов и их границ, оценка существующего уровня антропогенной трансформации растительности. Программой работ предусмотрено изучение растительного покрова, видового состава, определения редких видов растений, занесённых в Красные книги РФ и Курской области.

4.9.2 Фаунистические исследования

Исследования животного мира включает в себя сбор и анализ материалов предшествующих исследований, фондовых и литературных данных о видовом составе. Особое внимание уделяется редким и исчезающим видам, а также видам, имеющим хозяйственное и промысловое значение. Для этого, в числе прочих используется и фондовые материалы территориальных органов. Программой предусмотрено определение животных занесённых в Красные книги РФ и Курской области.

4.10 Оценка загрязнённости атмосферного воздуха

Исследования выполняются в объёме, необходимом и достаточном для последующих прогнозов расчётными методами загрязнения атмосферного воздуха от проектируемого объекта. В рамках исследований используются данные и рекомендации Росгидромета, органов местного самоуправления или хозяйствующих субъектов.

Виды и объёмы работ представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Виды и объёмы работ на территории изысканий

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ
			План
1	Сбор, обработка и анализ опубликованных и фондовых материалов, дешифрирование космоснимков	публикации	10
2	Рекогносцировочное обследование площади проектируемого строительства	га	0,4
3	Отбор проб для КХА почво-грунтов	проба	3
5	Измерение МЭД гамма-излучения	точка	10
6	Отбор проб на микробиологические исследования	проба	3
7	Отбор проб на агрохимические исследования	Проба	3
8	Камеральная обработка материалов		
9	Составление технического отчета	отчет	1

5 КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЁМКА РАБОТ

Объём исследований соответствует требованиям действующей законодательной и нормативной документации РФ и базируется на принципе минимальной достаточности. Организация запросов и получение официальной информации – в профильных, контролирующих и надзирающих региональных ведомственных и административных учреждениях и организациях, имеющих информацию о состоянии компонентов окружающей среды и населённых мест (данные Управления Росприроднадзора, Роспотребнадзора, Росгидромета и др.)

5.1 Картографические работы

Графические материалы ИЭИ необходимы для определения границ зоны воздействия, направления миграции и аккумуляции загрязнений проектируемых объектов и других целей ИЭИ.

Таблица 2

Фондовые материалы	Источник данных
Сведения о физико-географических условиях (схемы территориального планирования субъектов РФ, обзоры о состоянии окружающей среды, материалы тематических ландшафтных, почвенных, геоботанических, фаунистических исследований, литературные данные)	Исполнительные органы власти в области охраны окружающей среды, территориальные подразделения МПР, научно-исследовательские организации.
Климатические данные	Климатические справочники, фондовые материалы научных организаций, данные тер-

	риториальных органов по охране окружающей среды и Росгидромета
Сведения о фоновом загрязнении атмосферного воздуха	Фондовые материалы научных организаций, данные территориальных органов по охране окружающей среды и рекомендации Росгидромета
Данные о состоянии животного мира	Органы исполнительной власти в области охраны окружающей среды
Данные о наличии/отсутствии особо охраняемых территориях	Органы исполнительной власти в области охраны окружающей среды
Данные об социально-экономических условиях в районе изысканий	Управления статистики, органы местного самоуправления

5.2 Лабораторные исследования

Результаты полевых и лабораторных исследований обрабатываются и анализируются в процессе выполнения камеральных работ. Лабораторные исследования проводятся в аттестованных лабораториях.

5.2.1 Исследования почво-грунтов

В качестве фоновых значений концентрации химических веществ будут использованы региональные показатели почв, установленные в ходе изысканий.

Микробиологические исследования на индекс БГКП, индекс энтерококков, патогенные бактерии родов *Salmonella* и *Shigella* (патогенные бактерии, в т.ч. сальмонеллы).

Паразитологические исследования определение яиц и личинок гельминтов, цист кишечных простейших на соответствии требованиям МУ 2.1.7.730-99.

5.2.2 Радиационные исследования

Данные вид исследований включает в себя:

- идентификация и рекогносцировка объекта;
- определение местоположения контрольного участка;
- назначение контрольных пунктов для измерения мощности эквивалентной дозы (МЭД) внешнего гамма-излучения;
- обработка и оформление результатов.

Измерения мощности МЭД выполняются согласно МУ 2.6.1.2398-08 радиометрическим методом.

Перед сдачей результатов работ на экспертизу или передачей заказчику в организации проводят проверку на соответствие изысканий СП 47.13330.2016, СП 11-102-97, техническому заданию на производство работ.

6 ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ

1. ГОСТ12536-2014. Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава.
2. ГОСТ 17.1.3.06-82 «Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к охране подземных вод».
3. ГОСТ17.1.3.07-82. «Охрана природы. Гидросфера. Правила контроля качества вод водоемов и водотоков»
4. ГОСТ 17.1.5.01-80 «Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к отбору проб донных отложений водных объектов для анализа на загрязненность».
5. ГОСТ 17.1.5.05-85 «Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к отбору проб поверхностных и морских вод, льда и атмосферных осадков»;
6. ГОСТ17.4.3.01-17 «Межгосударственный стандарт. Охрана природы. Почвы. Общие требования к отбору проб».
7. ГОСТ17.4.4.02-2017 Охрана природы. Почвы. Методы отбора проб и подготовки проб для химического, бактериологического и паразитологического анализа
8. ГОСТ26483-85 Почвы. Приготовление солевой вытяжки определение рН по методу ЦИНАО.
9. ГОСТ31861-2012 «Вода. Общие требования к отбору проб».
10. Измерения массовой доли нефтепродуктов в пробах почв и грунтов флуориметрическим методом с использованием анализатора жидкости «Флюорат-02»;
11. М-МВИ-80-2008 Методика измерения массовой доли элементов в пробах почв, грунтов и донных отложений методами атомно-эмиссионной и атомно-абсорбционной спектроскопии.
12. МУ2.6.1.2398-08 «Радиационный контроль и санитарно-эпидемиологическая оценка земельных участков под строительство жилых домов, зданий и сооружений общественного и производственного назначения в части обеспечению радиационной безопасности».
13. ПНДФ16.1:2.21-98 Количественный химический анализ почв. Методика выполнения
14. ПНДФ 16.1:2.23-2000 Методика выполнения измерений массовой доли общей ртути в пробах почв, грунтов и донных отложений на анализаторе ртути РА 915+ с приставкой РР91С;

15. ПНДФ16.1:2:2.2:2.3:3.39-2003 Методика выполнения измерений массовой доли бенз(а)пирена в пробах почв, грунтов, твердых отходов, донных отложений методом высокоэффективной жидкостной хроматографии с использованием жидкостного хроматографа.
16. ПТБ-88 «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах».
17. СанПиН1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».
18. СП502.1325800.2021 «Инженерно-экологические изыскания для строительства» Общие правила производства работ
19. СП11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»
20. СП11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства».
21. СП131.13330.2020. Свод правил. Строительная климатология.
22. СП47.13330-2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП11-02-96, с изменениями от 30.12.2020г.
23. РД 52.18.595-96 «Федеральный перечень методик выполнения измерений, допущенных к применению при выполнении работ в области мониторинга загрязнения окружающей среды».
24. МУ 2.1.7.730-99 «Почва, очистка населенных мест, бытовые и промышленные отходы, санитарная охрана почвы. Гигиеническая оценка качества почвы населенных мест».
25. Постановление администрации Курской области от 9.09.2008 г. №303 «Об утверждении перечней объектов, подлежащих региональному и государственному надзору в области охраны и использования водных объектов.
26. Атлас Курской области/под ред. Р.В.Кабанова и др.-М.:2000,48с.
27. Национальный атлас почв Российской Федерации-М.-2011.-632с.
28. Доклад о состоянии и охране окружающей среды на территории Курской области
29. Муха В.Д. Почвы Курской области /В.Д.Муха, А.Ф.Сулима, В.И.Чаплыгин Курск-2006-
30. 116 с.
31. Красная книга Курской области: редкие и исчезающие виды животных, растений и грибов Департамент экологической безопасности и природопользования Курск.обл. - Калининград; Курск: ИДРОСТ-ДООАФК,2017.-380с.

7 ПЕРЕЧЕНЬ ВЫПУСКАЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ

Все полевые материалы проверить и обработать камерально. По окончании работ исполнитель передает заказчику:

- экземпляра на бумажном носителе отчета по результатам инженерно-экологических изыска-

ний для подготовки проектной документации в соответствии с «СП 47.13330.2016. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-102-96» (введен в действие приказом Минстроя России от 30.12.2016 N1033/пр); «СП11-102-97Инженерно-экологические изыскания для строительства» (одобрен письмом Госстроя России от 10.07.97№9-1-1/69); СП502.1325800.2021 «Инженерно-экологические изыскания для строительства» Общие правила производства работ"; ГОСТ 21.301-2014. Межгосударственный стандарт. Система проектной документации для строительства. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям» (введен в действие Приказом Госстандарта от 26.11.2014№1831-СТ).

- дополнительно в электронном виде 2-экз. (DWD-RW диск) отчета по результатам инженерно-экологических изысканий для подготовки проектной документации в соответствии с Приказом Минстроя России от 12.05.2017№783/пр «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и(или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитально строительства» (Зарегистрировано в Минюсте России 25.08.2017№47947) для прохождения экспертизы в электронном виде (графические материалы представить в dwg. Для версииAutoCAD2004).

- выписку из СРО, актуальную на момент приема-передачи отчетных материалов

- смету на выполнение инженерно-экологических изысканий, составленную по справочникам базовых цен-1 экземпляр на бумажном носителе. Все работы выполняются в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

8 ОХРАНА ТРУДА И БЕЗОПАСНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ

Все работы по инженерно-экологическим испытаниям на территории объекта должны проводится в соответствии с ПТБ-88 «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах.

Руководитель или ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект должен проверить:

- прохождение всеми сотрудниками инструктажа по технике безопасности (сдачи экзамена);
- наличие соответствующих удостоверений, дающих право проведения работ;
- наличие средств индивидуальной защиты;
- полотно транспортных средств, приспособленных для перевозки грузов и людей.

По прибытии на объект руководитель работ должен выявить опасные участки (линии электропередачи, автомобильные дороги, подземные коммуникации и т. д.) и провести ин-

структаж на месте со всеми работниками. Перед началом проведения изысканий обязательно согласовать места и время проведения работ с представителями организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации и сооружения.

При выполнении камеральных работ запрещается пользоваться неисправными выключателями и электрифицированными приборами. Чертежными инструментами, ножницами, скальпелями пользоваться с осторожностью, исключая возможность получения травм. При выполнении работ с использованием компьютера, обеспечить обязательные перерывы по 10-15 мин через каждый час работы.

При проведении работ на высоте пользоваться лестницами-стремянками.

Составил



Зиновьев Н.С.

Приложение №1

Приложение №1 к Программе работ по ИЭИ в рамках проекта «Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая с. Кобылки Глушковского района Курской области».



Рисунок 1 - Ситуационный план местоположения участка работ

— - участок изысканий